

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

НАКАЗ

«19» лютого 2018 р.

№ 166

м. Київ

Про затвердження Змін до
Обов'язкових постанов по
спеціалізованому морському порту
Ольвія

Зареєстровано в Головному територіальному
управлінні юстиції у місті Києві

“ 27 ” лютого 2018 р.
за № 48/1896

Керівник реєструючого
органу _____

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України, статей 15 та 17 Закону України «Про морські порти України» та з метою організації і забезпечення безпеки мореплавства в спеціалізованому морському порту Ольвія та визначення специфічної для означеного морського порту інформації, пов'язаної із забезпеченням безпеки мореплавства

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до Обов'язкових постанов по спеціалізованому морському порту Ольвія, затверджених наказом державного підприємства «Адміністрація морських портів України» від 29 січня 2018 року № 20, зареєстрованих в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 19 лютого 2018 року за № 48/1896, що додаються.

2. Начальнику філії «Октябрьск» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» Єгорову А.Ю. забезпечити:

1) подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Головного територіального управління юстиції у місті Києві;

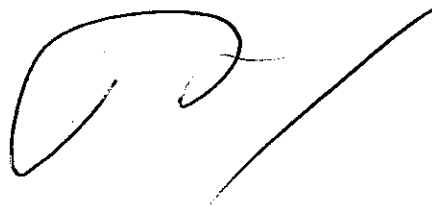
2) публікацію цього наказу в Повідомленнях мореплавцям України.

3. Відділу зовнішніх комунікацій та маркетингу забезпечити оприлюднення цього наказу у порядку встановленому чинним законодавством України.

4. Цей наказ набирає чинності через 10 днів після його державної реєстрації, але не раніше дня його офіційного опублікування в Повідомленнях мореплавцям України.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Голови державного підприємства «Адміністрація морських портів України» з операційної діяльності Колосюка В.В.

В.о. Голови



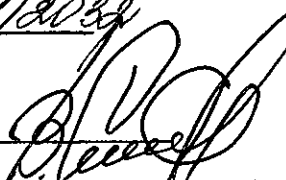
Р. Вецкаганс

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ державного підприємства

«Адміністрація морських портів України»

«19» липня 2018 року № 166

Зареєстровано в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві		
« <u>27</u> »	<u>липня</u>	20 <u>18</u> р.
за № <u>184/2018</u>		
Керівник реєструючого органу		
		(п.п.мс)

Зміни

до **Обов'язкових постанов по спеціалізованому морському порту Ольвія**

1. У розділі II:

1) у пункті 2.1:

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

«Адміністрація порту – Філія «Октябрьск» ДП «АМПУ» – Філія «Октябрьск» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрація спеціалізованого морського порту Октябрьск), яка забезпечує функціонування спеціалізованого морського порту Ольвія;

абзац двадцятий викласти в такій редакції:

мале/маломірне судно – будь-яке судно з корпусом максимальною довжиною до 24 м (за винятком суден, на яких дозволено перевозити більше 12 пасажирів, суден, побудованих або обладнаних для буксирування, штовхання або ведення в зчалі суден, які не є малими, суден, що перевозять вантажі, криголамів, поромів, плаваючих кранів, суден допоміжного та технічного флоту, суднових шлюпок і плотів), а також водні мотоцикли (гідроцикли);»;

2) абзац другий пункту 2.2 виключити.

2. У розділі III:

1) абзаци одинадцятий та дванадцятий пункту 3.1 викласти в такій редакції:

«Розробка суб'єктами господарювання технічного режиму експлуатації об'єктів інфраструктури порту, які їм належать або перебувають у користуванні, є обов'язковою.

Капітани українських та іноземних суден, що прибувають в порт, мають змогу одержати ОП в СКМП або у морського агента.»;

2) пункти 3.3 та 3.4 викласти в такій редакції:

«3.3. Межі території порту, визначаються та змінюються Кабінетом Міністрів України, виходячи з положень Земельного кодексу України.

Межі акваторії порту визначені постановою Кабінету Міністрів України від 24 вересня 2008 року № 854 «Про межі акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія» (зі змінами).

У межах акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія розташовані причали, які належать ДП «Адміністрація морських портів України», а також причали ТОВ «Компанія «Євровнешторг».

Рейдом порту вважається частина акваторії порту – водний простір якірної стоянки № 363 та поглибленого району із глибинами від 7,0 до 11,6 м, призначена для стоянки суден усіх типів (Додаток 2 до ОП).

Морський порт має три підхідних канали:

- Підхідний канал до Північного ковшу шириною 100 м, довжиною 750 м.
- Підхідний канал до Південного ковшу шириною 100 м, довжиною 1000 м.
- Підхідний канал до терміналу ТОВ «Компанія «Євровнешторг» шириною 150-448 м, довжиною 750 м.

Акваторія порту обладнана плавучими і береговими ЗНО.

Підхідний канал до Південного Ковша порту огорожують:

- світний буй правої сторони № 1;
- світний буй правої сторони №3;

- світний буй лівої сторони № 2;
- світний буй лівої сторони № 4.

Вхід в підхідний канал до Південного Ковша порту здійснюється по створу світних знаків порту.

Підхідний канал до Північного ковша порту огороджують:

- світний буй правої сторони № 5;
- світний буй лівої сторони № 6;
- буй лівої сторони № 8.

Підхідний канал до терміналу ТОВ «Компанія «Євронешторг» огороджують:

- несвітний буй правої сторони № 1;
- несвітний буй правої сторони № 2;
- несвітний буй лівої сторони № 3.

Ділянка акваторії порту, де оголошена осадка не забезпечується, позначена буєм «Західний».

Межі причальних стінок відмічені світними портовими знаками.

Капітани суден, які виявили в акваторії порту плаваючі предмети, або обставини, небезпечні для мореплавства, а також у разі пошкодження судном будь-якого ЗНО, зобов'язані негайно повідомити про це СКМП.

Будівництво або реконструкція на території та в акваторії порту, а також у зоні дії навігаційно-гідрографічного обладнання будь-яких об'єктів без дозволу капітана порту забороняється.

3.4. Порт приймає судна довжиною до 230 м, шириною до 32,5 м. Можливість входу у порт суден, довжина і ширина яких перевищує вищевказані значення, в кожному випадку окремо з урахуванням стану судна, гідрометеорологічних умов, буксирного забезпечення, з визначенням інших необхідних заходів для забезпечення безпеки судноплавства визначається капітаном порту.

Капітани суден, які прямують до/з СМП Ольвія, повинні враховувати, що згідно Правил плавання:

- по БДЛК дозволяється плавання суден завдовжки до 230 м, завширшки до 32,5 м. Рішення щодо можливості плавання по БДЛК суден, розміри яких є більшими від зазначених, приймається капітаном морського порту, до зони нагляду якого належить канал;

- плавання по БДЛК без використання буксирного забезпечення дозволяється для суден завдовжки до 200 м;

- для суден завдовжки від 200 м до 230 м плавання без використання буксирного забезпечення можливе при швидкості руху судна каналом не більше 10 вузлів та обов'язковому використанні радіолокаційного проведення.

Буксир супроводу по БДЛК повинен мати потужність не менш як 3000 к/с та розвивати швидкість руху по каналу не менше швидкості суден, які рухаються по каналу (супроводжуються);

- плавання по БДЛК суден, які мають довжину більше 200 м та осадку не більше 8,0 м, а також суден, які мають осадку більше 8,0 м та довжину менше 200 м, дозволяється у темний час доби при швидкості руху судна каналом не більше 10 вузлів та обов'язковому використанні радіолокаційного проведення.

Плавання суден, характеристики яких відповідають одночасно двом ознакам, а саме суден, які мають довжину більше 200 м та фактичну осадку більше 8,0 м, у темний час доби забороняється;

- плавання танкерів з нафтопродуктами або з недегазованими танками, суден з вибухонебезпечним вантажем, газовозів, що мають довжину 150 м і більше та осадку більше 8,0 м у темний час доби забороняється.»;

3) доповнити новим пунктом 3.5 такого змісту:

«3.5. Морський порт спеціалізується на переробці генеральних та тарно-штучних вантажів та перевантажує всі види вантажів за наявності затвердженої у встановленому чинним законодавством порядку робочої технологічної документації.

Вантажні роботи у порту здійснюються цілодобово.».

3. У розділі V:

1) у пункті 5.1:

у підпункті 5.1.2 слово «затверджених» замінити словом «зареєстрованих»;

абзац перший підпункту 5.1.4 викласти в такій редакції:

«Вхід суден в порт, морські термінали, розташовані у межах акваторії порту, вихід із порту та зазначених морських терміналів, плавання в акваторії порту і швартовні роботи в порту здійснюються цілодобово з морським лоцманом на борту згідно з вимогами Правил плавання за умови наявності світних буїв на підхідних каналах до порту та зазначених морських терміналів, а також належного освітлення причалів.»;

2) абзац сто четвертий пункту 5.4 викласти в такій редакції:

«Вихід у море планується головною диспетчерською Адміністрації порту та погоджується зі СКМП, у зоні дії ПРРС – згідно діючих Правил плавання і лоцманського проведення суден у районі плавання, затверджених в установленому порядку центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту.».

4. У пункті 6.2 розділу VI:

1) в абзаці першому підпункту 6.2.1 слова «диспетчером портового оператора та капітаном морського порту» замінити словами «головною диспетчерською Адміністрації порту та СКМП»;

2) у підпункті 6.2.2 слова «диспетчерською портового оператора» замінити аббревіатурою «СКМП».

5. У розділі VIII:

1) після пункту 8.4 доповнити новим пунктом 8.5 такого змісту:

«8.5. Підхідний канал до терміналу ТОВ «Компанія «Євронешторг» огорожують:

- несвітний буй правої сторони № 1;

- не світний буй правої сторони № 2;

- не світний буй лівої сторони № 3.».

У зв'язку з цим пункти 8.5 – 8.8 вважати відповідно пунктами 8.6 – 8.9.

2) у пункті 8.7 слово «трьома» виключити.

6. У підпункті 9.4.2 пункту 9.4 розділу IX після слів «визначає СКМП» доповнити розділовим знаком та словами «, та з відома ПО».

7. У пункті 10.1 розділу X:

1) підпункт 10.1.4 викласти в такій редакції:

«10.1.4. Приймання або віддавання швартових судна під час швартовних операцій біля причалів порту здійснюється бригадою швартувальників на чолі з керівником швартовними операціями портового оператора, які діють за заявкою морського агента.»;

2) у підпункті 10.1.5:

в абзаці першому слово «стивідором» замінити словами «уповноваженим представником портового оператора»;

абзац другий викласти в такій редакції:

«Про готовність причалу до швартовної операції уповноважений представник портового оператора доповідає змінному диспетчеру портового оператора та старшому змінному диспетчеру адміністрації порту, який в свою чергу повідомляє СКМП.»;

3) підпункті 10.1.8 викласти в такій редакції:

«10.1.8. Підготовка причалів до швартовних операцій здійснюється портовим оператором, що експлуатує причал.»;

4) у підпункті 10.1.9 після слів «підходу суден» доповнити словами «у зимовий період»;

5) у підпункті 10.1.10 після слів «повідомляє СКМП» доповнити словами «в межах своїх зобов'язань»;

б) у підпункті 10.1.13 слова «адміністрацію портового оператора, адміністрацію порту та СКМП» замінити словами «адміністрацію порту, СКМП, підприємство, яке здійснювало буксирне забезпечення швартовних робіт».

8. У розділі XII:

1) у пункті 12.2 слова «оперативний штаб з льодового проведення на чолі з капітаном» замінити словосполученням «капітан порту»;

2) пункт 12.5 викласти в такій редакції:

«12.5. Керування використанням криголамних засобів в акваторії порту, а також черговість швартовних операцій здійснює начальник оперативного штабу з льодового проведення.»;

3) у пункті 12.7 слово «травня» замінити словом «березня»;

4) доповнити новим пунктом 12.13 такого змісту:

«12.13. У льодових умовах для забезпечення підходу/виходу судна до/від акваторії порту Адміністрація порту забезпечує виконання криголамних робіт на акваторії, підхідному каналі порту/терміналу, в районі причалу швартування/ відшвартування судна.».

9. Пункти 13.9 та 13.10 розділу XIII виключити.

У зв'язку з цим підпункт 13.11 вважати відповідно підпунктом 13.9.

10. Після розділу XIII доповнити новими розділами XIV та XV такого змісту:

«XIV. Вимоги щодо проведення фумігаційних операцій

14.1. Судна, які планують захід в порт, завантаження під карантинними вантажами, та фумігацію їх фосфіном у рейсі, зобов'язані інформувати Капітана порту про те, що судно має штатне обладнання захисту екіпажу від фосфіну (газоаналізатор, панорамну газ маску з фільтром, аптечку допомоги при отруєнні фосфіном на борту судна). При відсутності обладнання капітан

судна повинен закупити його через суднового агента.

14.2. Фумігація суден здійснюється на тих причалах, де вони завантажуються.

14.3. Фумігація вантажів на суднах може проводитись на якірній стоянці акваторії.

14.4. При оформленні перепусток для входу/виходу на території порту, а також на борт судна керівник морського фумігаційного загону повинен подати в службу морської безпеки лист-заяву та копії Свідоцтв про навчання на курсах з морської фумігації вантажів на суднах. Відсутність Свідоцтв забороняє вхід/в'їзд фумігаторам в порт на судно.

14.5. Вахтовий помічник капітана зобов'язаний перевірити наявність у кожного працівника морського фумігаційного загону Свідоцтва про навчання на курсах з морської фумігації вантажів на суднах на українській або англійській мовах. Після чого він супроводжує їх до капітана, якій після надання Свідоцтв та необхідних документів дозволяє проведення фумігаційних робіт на судні. Екіпаж повинен чітко виконувати вказівки керівництва морського фумігаційного загону, що стосується охорони здоров'я моряків.

14.6. У процесі проведення фумігаційних операцій, судна зобов'язані тримати на видному місці попереджувальні знаки.

На березі біля штевнів повинні бути встановлені плакати українською та англійською мовами: «ГАЗИ! ПРОХІД ЗАБОРОНЕНО».

Біля входу на трап, обов'язково на видному місці, має вивішуватися оголошення українською та англійською мовами про категоричну заборону проходу на судно у зв'язку з проведенням фумігаційних операцій.

14.7. Вахтовий помічник капітана судна зобов'язаний нести постійну зовнішню вахту, забезпечуючи безперервне спостереження за трапом і бортом судна.

14.8. Вахтовий помічник капітана судна на час фумігації повинен мати список членів екіпажу, які несуть вахтову службу, який повинен пред'являтися на вимогу перевіряючих.

14.9. Морський фумігаційний загін при проведенні фумігації вантажів та поводженні з небезпечними відходами тари зобов'язаний виконувати усі вимоги адміністрації порту, морського, санітарного та природоохоронного законодавства з попередження аварій та отруєнь екіпажу судна.

XV. Вимоги щодо проведення бункерувальних операцій

15.1. Бункерувальні операції паливом (нафтопродуктами) на території та акваторії порту, в тому числі біля причалів, проводяться виключно з використанням спеціалізованої техніки та плавзасобів.

15.2. У разі проведення бункерування суден біля причалу з автоцистерн або з судна - бункерувальника необхідність встановлення постійних бонових загороджень варто розглядати з урахуванням еколого-економічної доцільності.

При цьому:

у район акваторії, де здійснюється дана операція, може направлятися нафтосміттєзбирач для чергування;

при бункеруванні суден повинно бути забезпечено наявність на борту судна-бункерувальника необхідних технічних засобів (оперативні бонові плавучі загородження в комплекті з нафтозбірним пристроєм, біопрепарату, інструменту тощо) та підготовленого персоналу для вжиття негайних заходів для локалізації, ліквідації можливого аварійного забруднення навколишнього природного середовища.

15.3. У випадку забруднення водної поверхні під час бункерування або приймання/здавання вантажу, всі операції, пов'язані з цим забрудненням, мають бути призупинені до ліквідації причини та наслідків забруднення навколишнього природного середовища. Ініціаторами призупинення вищеназваних операцій можуть виступати підрозділи Державної екологічної інспекції, капітан морського порту, адміністрація морського порту, або «сторона» яка винна чи причетна до факту забруднення.

15.4. Бункерувальні операції мають здійснюватись у суворій відповідності з робочими технологічними картами, інструкціями та іншими керівними документами (завірені копії документів надаються до адміністрації

порту, СКМП), які встановлюють порядок їх проведення та лише за сприятливих погодних умов, швидкості вітру не більше 12 м/с, хвилювання до 2 балів, в світлу пору доби і при відсутності криги в акваторії порту.

15.5. Бункерувальні операції суден флоту портового оператора та інших суден з автоцистерн та суден – бункерувальників на причалах порту здійснюються відповідно до умов угоди з адміністрацією порту та з дозволу головної диспетчерської адміністрації за погодженням із службою капітана морського порту, постом екологічного контролю (Держекоінспекції), службою пожежної та техногенної безпеки та сектором екологічної безпеки адміністрації порту.

15.6. Бункерувальні операції на рейді здійснюються лише з дозволу капітану порту та за згодою з ВПС за погодженням з постом екологічного контролю (Держекоінспекції) та головною диспетчерською адміністрації. Можливість здійснення такої операції капітан порту визначає разом з капітанами суден, що беруть участь у бункерувальних операціях, залежно від погодних умов з обов'язковим бонуванням.

15.7. Здійснювати вантажні операції з легкозаймистими рідинами (ЛЗР) і горючими рідинами (ГР) дозволяється лише на обладнаних для цього причалах. Бункерування суден паливозаправниками із залізничних цистерн безпосередньо з причалів може здійснюватися лише після попереднього погодження із СПТБ і вжиття додаткових заходів пожежної безпеки.

При виконанні вантажних операцій з вибухо-пожежонебезпечними вантажами на причалах та на борту судна, виставляється пожежний пост (чергування пожежної машини). Капітан судна зобов'язаний через морського агента надати до Адміністрації заявку на встановлення такого пожежного посту з гарантією оплатити рахунок по несенню посиленого пожежного нагляду відповідно до встановлених тарифів.

15.8. Під час перебування суден в акваторії порту сміття та забруднюючі речовини (нафтозалишки, лляльні води, стічні, фекальні води тощо), у тому числі води, що їх містять, повинні здаватися на приймальні споруди (судна –

збирачі, плавучі та берегові приймальні споруди, автотранспорт). Збір та вивезення вищезазначених забруднюючих речовин виконується за заявками капітанів суден або морських агентів.

Операції зазначені у даному розділі повинні виконуватись з дотриманням чинного природоохоронного законодавства України.

15.9. Судну, що зайняте бункерувальними операціями, слід виставити сигнал: прапор «БРАВО».

15.10. Бункерування суден паливозаправниками та із залізничних цистерн безпосередньо з причалів може здійснюватися лише після попереднього погодження із СПТБ, СКМП та сектором екологічної безпеки, і вжиття додаткових заходів пожежної безпеки.».

У зв'язку з цим розділи XIV – XXVII вважати відповідно розділами XVI – XXIX.

11. Доповнити таблицю пункту 17.2 розділу XVII новою позицією такого змісту:

«

Диспетчер ТОВ «Компанія «Євровнешторг»	«Октябрьск- Євровнешторг»	16; 12
---	------------------------------	--------

».

12. У пункті 19.9 розділу XIX після слова «судна» доповнити словом «дозволяється».

13. У розділі XXI:

1) в абзаці першому підпункту 21.2.4 пункту 21.2 слова «спільно з» виключити;

2) абзац сьомий підпункту 21.4.5 пункту 21.4 викласти в такій редакції:

«здійснювати фото, відео зйомку на території порту без погодження з Адміністрацією порту та портовим оператором (на території пункту пропуску через державний кордон в порту – також з прикордонним загоном);».

14. Доповнити пункт 23.2 розділу XXIII новим абзацом такого змісту:

«у випадках, пов'язаних із безпекою мореплавства, які вимагають негайного втручання керівництва Адміністрації, ПО має право прямого доступу до начальника Адміністрації СМП Ольвія.».

15. Підпункти 25.3.2 – 25.3.4 та 25.3.6 – 25.3.9 пункту 25.3 розділу XXV виключити.

У зв'язку з цим підпункт 25.3.5 пункту 25.3 вважати відповідно підпунктом 25.3.2 пункту 25.3.

16. У пункті 27.1 розділу XXVII:

1) у підпункті 27.1.2. слова «у відділі ГТС і КБ повинні систематизуватись і зберігатись» замінити словами «експлуатуюча організація повинна систематизувати і зберігати»;

2) у підпункті 27.1.3 слова «у відділі ГТС і КБ і затверджуватись головним інженером Адміністрації порту» замінити словами «експлуатуючою організацією і затверджуватись головним інженером або особою, яка виконує його функції»;

3) у підпункті 27.1.5 слова «державного підприємства «Адміністрація морських портів України»» замінити словами «експлуатуючої організації»;

4) у підпункті 27.1.6 слова «на водних підходах» замінити словом «в».

17. У розділі XXVIII:

1) пункт 28.2 викласти у новій редакції:

«28.2. Внесення змін, доповнень і коригування паспортів акваторій, водних підходів здійснює експлуатуюча організація і СКМП.»;

2) пункт 28.6 викласти в такій редакції:

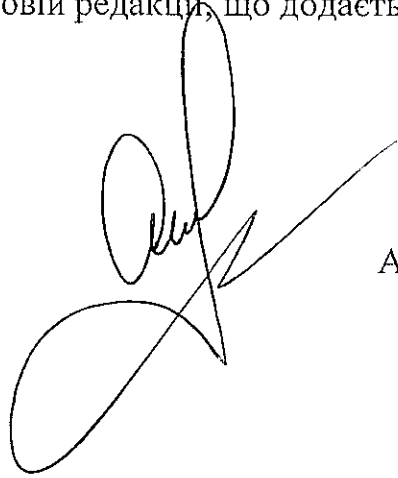
«28.6. Оголошені осадки на акваторії та підхідних каналах до порту, морських терміналів, що розташовані у межах акваторії порту, біля причалів

порту/терміналів визначаються (затверджуються) наказом начальника Адміністрації порту.

Прохідна осадка на підхідному каналі та у порту при фактичних гідрометеорологічних умовах на момент проведення судна у кожному конкретному випадку визначається СКМП.».

18. Додатки 1, 2, 3 та 5 викласти у новій редакції, що додається.

Начальник філії «Октябрьск»
державного підприємства «Адміністрація
морських портів України»

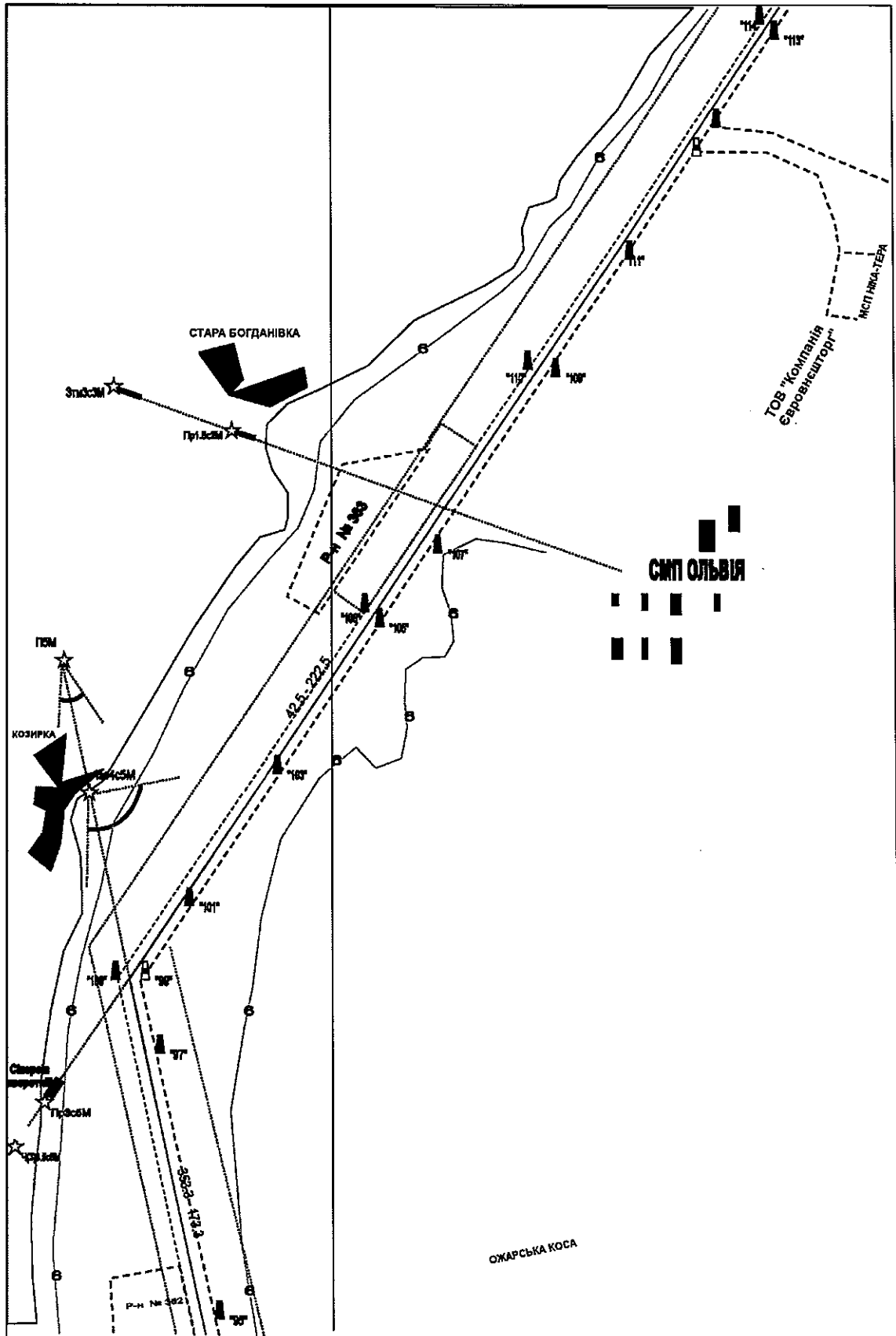
A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

А.Ію. Єгоров

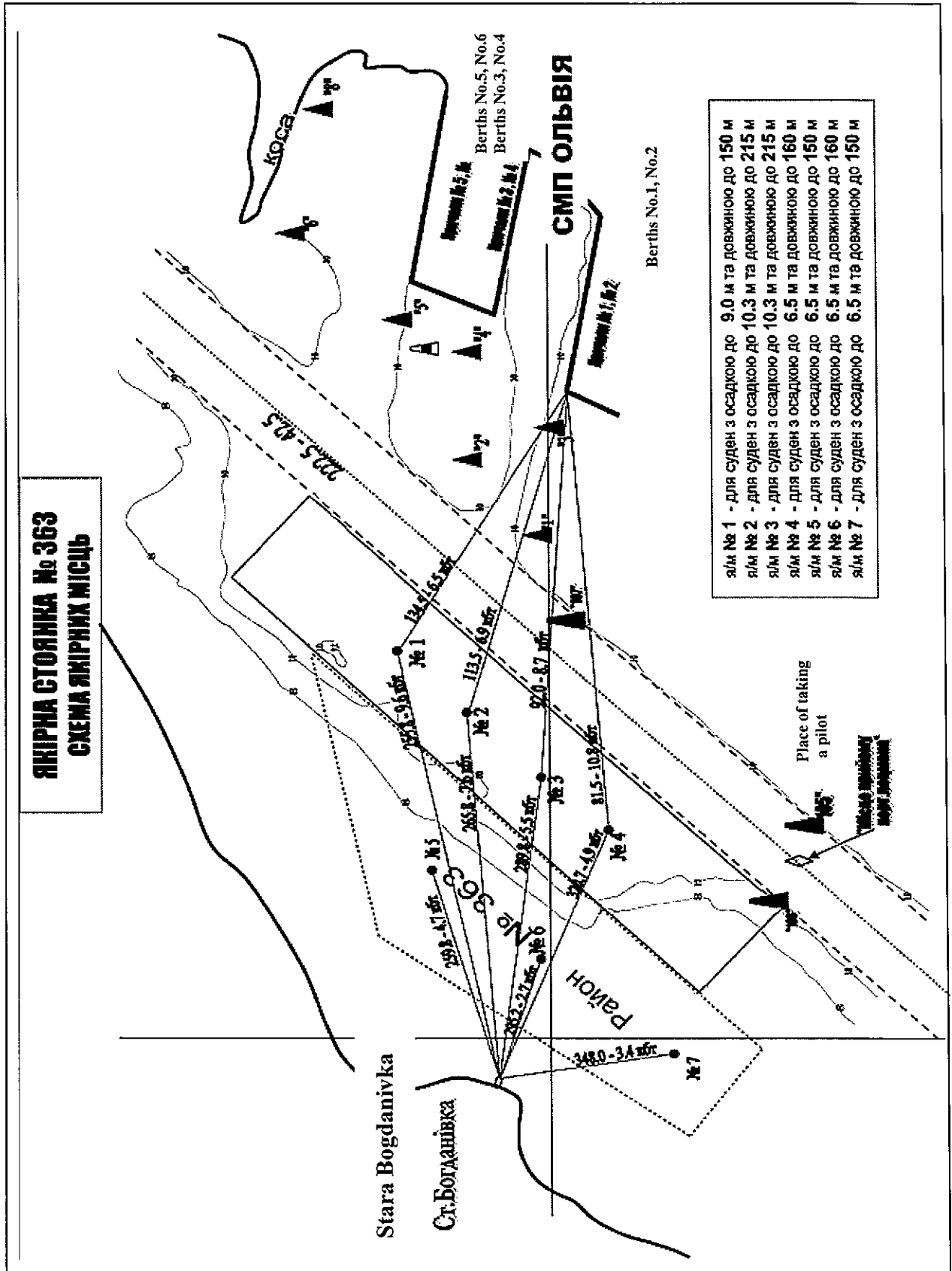
Додаток 1

до Обов'язкових постанов по спеціалізованому морському порту Ольвія

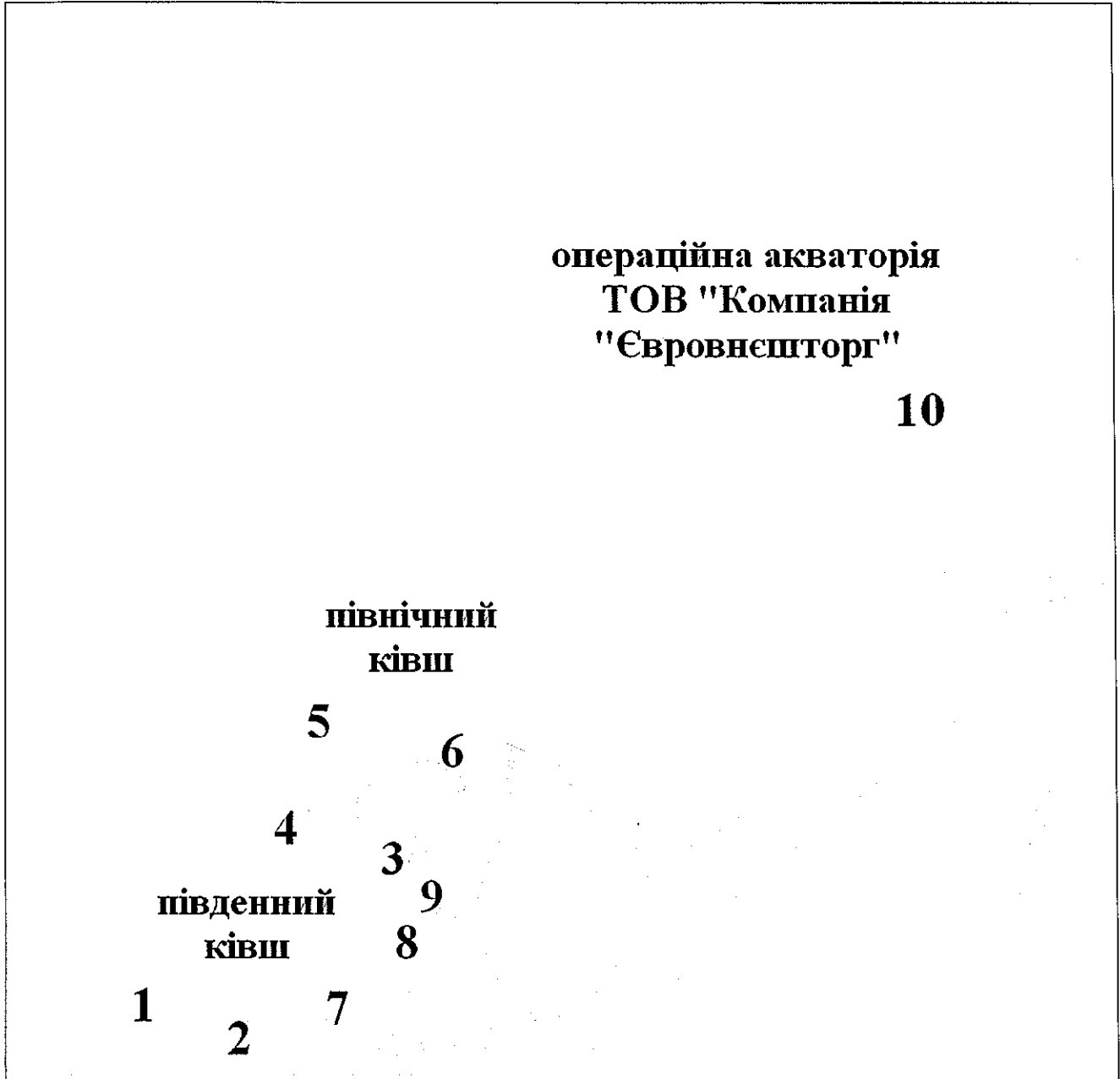
СХЕМА АКВАТОРІЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ ОЛЬВІЯ



Додаток 2
до Обов'язкових постанов по
спеціалізованому морському порту Ольвія



**ПЛАН-СХЕМА ПРИЧАЛІВ
СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ ОЛЬВІЯ**



Умовні позначення:

1 – Причал № 1 філії «Октябрьск» (довжина – 180 м)	6 – Причал № 6 філії «Октябрьск» (довжина – 210,1 м)
2 – Причал № 2 філії «Октябрьск» (довжина – 180 м)	7 – Ділянка спряження (довжина – 166,5 м)
3 – Причал № 3 філії «Октябрьск» (довжина – 225,6 м)	8 – Допоміжний причал (довжина – 250,1 м)
4 – Причал № 4 філії «Октябрьск» (довжина – 201,8 м)	9 – Ділянка спряження (довжина – 35 м)
5 – Причал № 5 філії «Октябрьск» (довжина – 285 м)	10 – Причал № 4 ТОВ «Компанія «Євронешторг»

Додаток 5
до Обов'язкових постанов по
спеціалізованому морському порту Ольвія

ІНФОРМАЦІЯ
ПРО ЕЛЕКТРОННІ АДРЕСИ ТА КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ
ПОСАДОВИХ ОСІБ ФІЛІЇ «ОКТЯБРЬСК» ДП «АМПУ»
ЩОДО НАДАННЯ
СТАНДАРТНОГО ПЕРЕЛІКУ ІНФОРМАЦІЇ З БЕЗПЕКИ

1.	Капітан спеціалізованого морського порту Ольвія	E-mail: skp@oct.uspa.gov.ua Fax/tel. +380 512 67 54 10; Mobile. +380 50 318 11 12; Mobile. +380 67 510 16 96;
2.	Служба морської безпеки філії «Октябрьск» ДП «АМПУ»	E-mail: v.kalinin@oct.uspa.gov.ua Tel. +380 512 67 54 33; Mobile. +380 67 519 98 00; Fax/tel. +380 512 58 97 62; Mobile. +380 67 510 15 87;
3.	Головна диспетчерська філії «Октябрьск» ДП «АМПУ»	E-mail: mk_octdisp@ukr.net E-mail: disp@oct.uspa.gov.ua Fax/tel. +380 512 67 54 45; Mobile. +380 50 493 67 43; Mobile. +380 67 519 98 06

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

НАКАЗ

«29» січня 2018 р.

№ 20

м. Київ

Про затвердження Обов'язкових постанов по спеціалізованому морському порту Ольвія

Зареєстровано в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві

« 29 » лютого 2018 р.
за № 48/1896

Керівник реєструючого органу

(підпис)

Відповідно до статті 74 Кодексу торговельного мореплавства України, статей 15 та 17 Закону України «Про морські порти України» та з метою організації і забезпечення безпеки мореплавства в спеціалізованому морському порту Ольвія та визначення специфічної для означеного морського порту інформації, пов'язаної із забезпеченням безпеки мореплавства

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Обов'язкові постанови по спеціалізованому морському порту Ольвія, що додаються.
2. Начальнику філії «Октябрьск» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» Єгорову А.Ю. забезпечити:
 - 1) подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Головного територіального управління юстиції у місті Києві;
 - 2) публікацію цього наказу в Повідомленнях мореплавцям України.

3. Відділу зовнішніх комунікацій та маркетингу забезпечити оприлюднення цього наказу у порядку встановленому чинним законодавством України.

4. Цей наказ набирає чинності через 10 днів після його державної реєстрації, але не раніше дня його офіційного опублікування в Повідомленнях мореплавцям України.

5. Визнати таким, що втратив чинність, наказ державного підприємства «Адміністрація морських портів України» від 24 травня 2016 року № 159 «Про затвердження Обов'язкових постанов по спеціалізованому морському порту «Октябрськ», зареєстрований у Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 14 червня 2016 року за № 65/1378.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Голови державного підприємства «Адміністрація морських портів України» з операційної діяльності Колосюка В.В.

В.о. Голови



Р. Вецкаганс

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ державного підприємства

«Адміністрація морських портів України»

«29» січня 2018 року № 20

Зареєстровано в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві		
“ 19 ”	лютого	2018 р.
за № 48/1896		
Керівник реєструючого органу _____ (підпис)		

Обов'язкові постанови

по спеціалізованому морському порту Ольвія

I. Загальні положення

1.1. Обов'язкові постанови по спеціалізованому морському порту Ольвія (далі – Обов'язкові постанови, ОП) розроблені відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України «Про морські порти України».

Нормативно-правові акти, використані у цих Обов'язкових постановах:

Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів 1965 року (МКМПНВ);

Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року з поправками (СОЛАС-74);

Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, (ПДНВ) з поправками;

Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року (МАРПОЛ 73/78) з поправками;

Конвенції про міжнародні правила запобігання зіткненню суден у морі

1972 року (МППЗС-72) з поправками;

Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів 2002 року (Кодекс ОСПЗ);

Європейська угода про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) 2000 року;

Резолюція ІМО MSC.98 (73) від 05 грудня 2000 року «Міжнародний кодекс по системах пожежної безпеки» (Кодекс СПБ);

Резолюція КБМ ІМО MSC.158 (78) від 20 травня 2004 року «Про прийняття поправок до технічних положень засобів доступу для огляду»;

Резолюція КБМ ІМО MSC.159 (78) від 21 травня 2004 року «Тимчасове керівництво із заходів контролю над виконанням вимог щодо підсилення морської охорони»;

Резолюція MSC.255 (84) від 16 травня 2008 «Кодекс міжнародних стандартів та рекомендованої практики розслідування аварій та інцидентів на морі» (Кодекс ІМО з розслідування морських аварій);

Резолюція ІМО А.851 (20) від 27 листопада 1997 року «Загальні принципи систем судових сповіщень та вимог до передачі сповіщень, включаючи керівництво з передачі сповіщень про інциденти, пов'язані зі скиданням небезпечних вантажів, шкідливих вантажів та забруднювачів моря»;

Резолюція ІМО А.1052 (27) від 30 листопада 2011 «Процедури контролю суден державою порту»;

Резолюція ІМО А.741 (18) від 04 листопада 1993 «Міжнародний Кодекс по управлінню безпечною експлуатацією суден і попередження забруднення (Міжнародний Кодекс з управління безпекою (МКУБ))»;

Конституція України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Водний кодекс України;

Кодекс цивільного захисту України;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про морські порти України»;

Закон України «Про державну прикордонну службу України»;

Закон України «Про державний кордон України»;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Порядок розроблення нормативів гранично допустимого скидання забруднюючих речовин у водні об'єкти та перелік забруднюючих речовин, скидання яких у водні об'єкти нормується, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 11 вересня 1996 року № 1100;

постанова Кабінету Міністрів України від 24 вересня 2008 року № 854 «Про межі акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія», із змінами внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 25 січня 2017 року № 46;

постанова Кабінету Міністрів України від 03 червня 2013 року № 406 «Деякі питання акваторій морських портів»;

постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними»;

постанова Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення»;

Перелік пунктів пропуску через державний кордон, через які здійснюється переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 17 листопада 2010 року № 1057;

Правила техніки безпеки на судах морського флоту, затверджені наказом Міністра морського флоту СРСР від 13 березня 1975 року № 50;

Правила безпеки праці в морських портах, затверджені наказом Міністра морського флоту СРСР від 10 липня 1987 року № 108;

Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для

його безпечного морського перевезення, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 14 грудня 1998 року № 497, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 30 грудня 1998 року за № 848/3288;

Типове положення про службу регулювання руху суден, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 28 травня 2001 року № 340, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 545/5736;

Перелік обов'язкового радіообладнання торговельних суден (за винятком риболовних суден та суден, для яких радіообладнання не передбачено вимогами класифікаційних товариств), які не здійснюють міжнародні рейси та не підпадають під вимоги Конвенції СОЛАС-74/78, затверджений наказом Міністерства транспорту України від 30 серпня 2002 року № 605, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 вересня 2002 року за № 770/7058;

Правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952;

Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті (СУБ), затверджене наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514;

Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471;

Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстроване в Міністерстві

юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582;

Правила пожежної безпеки на морських суднах України, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 24 лютого 2007 року № 159, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 12 липня 2007 року за № 806/14073;

Перелік обов'язкового суднового навігаційного обладнання та систем для торговельних суден (за винятком риболовних суден) валовою місткістю 150 одиниць, які здійснюють будь-які рейси та інших суден, що не здійснюють міжнародні рейси, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 22 липня 2008 року № 912, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 01 серпня 2008 року за № 706/15397;

Правила льодового проведення суден, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 12 березня 2011 року № 14, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185;

Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 190, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 року за № 632/23164;

Положення про морських лоцманів, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452;

Порядок надання послуг з регулювання руху суден, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 291, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 24 травня 2013 року за № 807/23339;

Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933;

Порядок оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на

вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 червня 2013 року № 430, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762;

Порядок надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 21 серпня 2013 року № 631, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 06 вересня 2013 року за № 1533/24065;

Правила плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417;

Перелік районів обов'язкового лоцманського проведення та категорій суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 04 вересня 2013 року № 662, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 12 вересня 2013 року за № 1575/24107;

Правила пожежної безпеки в Україні, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697;

Інструкція про порядок пломбування в морських портах судових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин та вод, що їх містять, затверджена наказом Міністерства інфраструктури України від 05 грудня 2016 № 433, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 27 грудня 2016 року за № 1713/29843.

1.2. Ці Обов'язкові постанови містять інформацію про:

- межі зони нагляду, території та акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія, у тому числі інформацію про глибини в акваторії морського

порту та на підходах до морського порту, технічні можливості морського порту щодо приймання суден;

- райони обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення; категорії суден і вимоги до капітанів суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення, встановлені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту;

- порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах, включаючи правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, порядок надання лоцманських послуг;

- правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді, правила швартування та відшвартовування;

- правила і встановлені місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в морському порту технічного обслуговування та ремонту суден;

- правила забезпечення безпеки та порядку в морському порту, порядок охорони суден та портових засобів;

- правила охорони навколишнього природного середовища;

- правила проведення днопоглиблювальних робіт;

- вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням підрозділу державної санітарно-епідеміологічної служби в морському порту;

- вимоги протипожежного режиму в морському порту;

- порядок сходження на берег осіб суднового екіпажу та їх перебування на території морського порту і портового міста під час стоянки судна;

- специфічну для спеціалізованого морського порту Ольвія інформацію та іншу інформацію, пов'язану із забезпеченням безпеки мореплавства в порту.

1.3. Обов'язкові постанови по порту є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у спеціалізованому

морському порту Ольвія, після їх обов'язкової державної реєстрації та опублікування в Повідомленнях мореплавцям України.

Власники (користувачі) земельних ділянок, включених до території морського порту, зобов'язані дотримуватися зводу звичаїв морського порту та Обов'язкових постанов по порту.

Дія ОП поширюється на судна і кораблі, що знаходяться в акваторії порту, незалежно від їх прапору, відомчої належності й форми власності, а також на підприємства, організації, установи, юридичних і фізичних осіб, які відповідно до чинного законодавства здійснюють свою діяльність на території та акваторії порту.

Винні в порушенні вимог Обов'язкових постанов притягуються до відповідальності згідно із законодавством України. Незнання вимог Обов'язкових постанов не звільняє від відповідальності за їх порушення.

1.4. Обов'язкові постанови не можуть суперечити нормативно-правовим актам України.

1.5. Всі судна, що заходять у спеціалізований морський порт Ольвія, повинні дотримуватися всіх міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

1.6. Обов'язкові постанови видаються державною мовою. Адміністрація порту забезпечує переклад Обов'язкових постанов на англійську мову.

1.7. Обов'язкові постанови підлягають перегляду у разі необхідності та внесення будь-яких змін до міжнародних і нормативно-правових актів України, стандартів і правил, що стосуються безпеки судноплавства, морської охорони і запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

1.8. Зміни до Обов'язкових постанов вносяться у встановленому чинним законодавством України порядку. У разі, коли обсяг і характер внесених змін ускладнюють користування документом або наявні інші вагомні причини, Обов'язкові постанови підлягають викладенню у новій редакції.

II. Терміни, скорочення та визначення, які використовуються у цих Обов'язкових постановах

2.1. Терміни, які використовуються у цих Обов'язкових постановах по порту, мають такі значення:

аварійна морська подія – подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна або втрату його морехідного стану, а також забруднення навколишнього природного середовища;

адміністрація держави прапора – уряд держави, під прапором якої плаває судно, або уповноважений урядовий орган;

Адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує функціонування морських портів, утримання та використання об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, виконання інших покладених на нього завдань безпосередньо і через свої філії, що утворюються в кожному морському порту;

Адміністрація порту - філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України», яка забезпечує функціонування спеціалізованого морського порту Ольвія;

акваторія морського порту (портова акваторія) – визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден;

безпека судноплавства – стан збереження (захищеності) людського здоров'я і життя, довкілля та майна на морі й на внутрішніх водних шляхах; відсутність неприпустимого ризику, пов'язаного з загибеллю або травмуванням людей, заподіянням шкоди довкіллю або матеріальних збитків;

внутрішній підхідний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях, розташований у межах акваторії порту, призначений для підходу або відходу суден до причалів та маневрування в межах акваторії морського порту;

вихід судна – відправлення судна від причалу, розташованого в акваторії порту, або з якірної стоянки в акваторії порту;

гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди) – інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірси, інші види причальних споруд, моли, дамби, хвилеломы, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден;

«Дельта-лоцман» – філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;

довжина, ширина, висота борту судна – максимальна довжина, ширина, висота борту судна;

екіпаж судна - персонал судна, якому у встановленому порядку доручено виконання обов'язків щодо управління та обслуговування судна під час плавання.

До екіпажу судна входять капітан, інші особи командного складу та суднова команда (особи, що виконують службові обов'язки на судні й не належать до його командного складу).

забруднення навколишнього природного середовища або пошкодженого судном трубопроводу – розлив нафти чи нафтопродуктів у кількості від 0,1 м³ до 1,0 м³ унаслідок пошкодження судна, що сталося під час його експлуатації або у зв'язку з нею;

затримання судна – заборона виходу судна з порту, яка здійснюється капітаном порту згідно із законодавством, коли стан судна або його екіпаж в істотній мірі не відповідають чинним вимогам;

звід звичаїв – звід звичаїв спеціалізованого морського порту Ольвія, який встановлює правила надання послуг у даному морському порту, обслуговування суден і пасажирів, що склалися і тривалий час застосовуються на практиці у даному морському порту;

інформаційна система портового співтовариства - організаційно-технічна система, що надає можливість за допомогою технічних і програмних засобів адміністрації порту, державним органам, уповноваженим здійснювати відповідні види контролю в пунктах пропуску через державний кордон, портовим операторам, агентським організаціям (морським агентам) та експедиторам, іншим суб'єктам господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту щодо транспортування або обробки товарів, контейнерів і транспортних засобів, накопичувати, перевіряти, обробляти, зберігати та передавати інформацію і документи в електронній формі, необхідні для здійснення прикордонного, митного та інших видів контролю та оформлення товарів і транспортних засобів, та відповідає законодавству України про електронний документообіг;

контролюючі органи – державні органи, які уповноважені контролювати в портах та їх акваторіях дотримання вимог законодавства;

мале/маломірне судно (далі - ММС) - моторне судно з корпусом довжиною до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом довжиною від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (за винятком суден, що перевозять більше 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту), а також водні мотоцикли (гідроцикли);

місцеве плавання – це плавання без виходу за межі акваторії морського порту;

морехідний стан судна – сукупність властивостей судна, які забезпечують його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном;

морський агент – агентська організація, яка є постійним представником судовласника у морському порту або поза його територією, яка за договором морського агентування за винагороду зобов'язуються надавати послуги в галузі торговельного мореплавства;

морський порт – визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

морський термінал (термінал призначення) – розташований у межах морського порту або на внутрішніх річкових водних шляхах єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;

об'єкти портової інфраструктури – рухомі та нерухомі об'єкти, що забезпечують функціонування морського порту, у тому числі акваторія, гідротехнічні споруди, доки, буксири, криголами та інші судна портового флоту, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інформаційні системи, перевантажувальне обладнання, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи, лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інші засоби, обладнання, інженерні комунікації, розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, надання послуг, забезпечення державного нагляду (контролю) в морському порту;

об'єкти портової інфраструктури загального користування – акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту;

операційна акваторія причалу (причалів) – гідротехнічна споруда в межах портової акваторії, призначена для безпечного підходу суден до причалу та відходу від причалів, маневрування суден під час здійснення швартовних операцій, а також маневрування суден між причалами;

перевірка – відвідання судна для перевірки дійсності відповідних свідоцтв та інших документів, а також загального стану судна, його устаткування і екіпажу;

портовий оператор (стивідорна компанія) – суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;

причал – гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;

прихід судна – постановка судна на якір в акваторії порту або швартування судна до причалу, розташованого в акваторії порту, у визначеному адміністрацією морського порту місці;

рейд – частина акваторії морського порту, що використовується для стоянки суден на якорі, у тому числі для ремонту суден, посадки (висадки) пасажирів, проведення вантажно-розвантажувальних робіт, в її незахищеній частині (зовнішній рейд) або в частині, захищеній повністю або частково огорожувальними гідротехнічними спорудами чи об'єктами природного походження (внутрішній рейд);

серйозне пошкодження судна – пошкодження судна, отримане внаслідок аварійної морської події, яке призвело до втрати міцності його конструкції (корпусу судна), виходу з ладу основних механізмів та обладнання та/або значного погіршення морехідних якостей судна, необхідності значного ремонту або заміни пошкоджених елементів конструкції;

сильне забруднення навколишнього природного середовища – розлив нафти або нафтопродуктів у кількості, що перевищує $1,0 \text{ м}^3$; покриття плівкою (нафтовою, масляною та іншого походження) більше $1/3$ від поверхні водного об'єкта при його видимій площі до 6 км^2 або більше 2 км^2 поверхні водного

об'єкта при його видимій площі більше 6 км² унаслідок пошкодження судна під час його експлуатації або у зв'язку з нею;

судно – у цих Обов'язкових постановах термін «судно» вживається у значенні, наведеному у Кодексі торговельного мореплавства України.

суднова команда – члени екіпажу судна, що складається з осіб, які виконують службові обов'язки на судні та не належать до командного складу судна;

судновий хід – водний простір, призначений для транзитного руху суден між портами, позначений на місцевості і на карті та визначений засобами навігаційного обладнання;

судновласник – власник судна або будь-яка інша юридична чи фізична особа, що на законних підставах взяла на себе обов'язки та відповідальність за експлуатацію судна;

судноплавний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях для безпечного підходу суден до портів, для проходу суден або для сполучення окремих водних басейнів;

стратегічні об'єкти портової інфраструктури – об'єкти права державної власності - гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден;

територія морського порту – частина сухопутної території України з визначеними межами, у тому числі штучно створені земельні ділянки;

ядерне судно - це судно, що обладнане ядерною енергетичною установкою;

якірна стоянка – гідротехнічна споруда, розташована в межах акваторії морського порту, призначена для стоянки суден на якорі;

яхта – палубне, вітрильне, вітрильно-моторне або моторне судно, що використовується для індивідуального чи колективного відпочинку та спорту.

Терміни «забруднюючі вантажі», «нафта та нафтопродукти», «отруйні рідкі речовини», «шкідливі речовини» вживаються у значеннях, наведених у Додатках I – III до Міжнародної конвенції про запобігання забрудненню з суден; «небезпечні вантажі» вживається у значенні, наведеному в Міжнародному кодексі з перевезення небезпечних вантажів морем 2012 року (Кодекс IMDG).

Інші терміни застосовуються в значеннях, наведених в Кодексі торговельного мореплавства України і Положенні про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженому наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514.

2.2. У цих Обов'язкових постановках використовуються такі скорочення:

Адміністрація порту - Філія «Октябрськ» ДП «АМПУ» – Філія «Октябрськ» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (Адміністрація спеціалізованого морського порту Октябрськ);

АІС – автоматизована ідентифікаційна система;

АМП – аварійна морська подія;

АТС – автоматична телефонна станція Порту;

БДЛК – Бузько-Дніпровсько-лиманський канал;

БРЛС – берегова радіолокаційна станція;

ВМС – Військово-Морські Сили Збройних Сил України;

ВОНПС – відділ охорони навколишнього природного середовища;

ВПС – відділ прикордонної служби;

ГМЗЛБ – Глобальна морська система зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки;

ГТС і КБ – відділ гідротехнічних споруд і капітального будівництва адміністрації порту;

Держпродспоживслужба – Державна служба України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів;

ДЮЧМ – Державна екологічна інспекція з охорони навколишнього природного середовища північно-західного регіону Чорного моря;

ЗДП – змінно-добовий план;

ЗНО – засоби навігаційного обладнання;

ІМО – Міжнародна морська організація;

ІСПС - інформаційна система портового співтовариства;

КПП – контрольний-пропускний пункт;

МЗС – Міжнародний звіт сигналів;

МК МПНВ – Міжнародний кодекс з морського перевезення небезпечних вантажів;

МК ОСПЗ – Міжнародний кодекс охорони суден і портових засобів;

MMSI (номер MMSI) - номер ідентифікатора Морської Рухомої Служби;

МПЗЗС-72 – Міжнародні правила запобігання зіткненню суден, 1972 р.;

ОВО – особливо великий об'єкт (судно завдовжки понад 200 м);

ООПЗ – офіцер з охорони портового засобу;

ОП – Обов'язкові постанови по спеціалізованому морському порту Ольвія;

ПДКР – прикордонна державна інспекція карантину рослин;

ПО – портовий оператор

ПТФ – портовий флот (портофлот);

ПРРС – пост регулювання руху суден «Дельта-лоцман»;

РЛС – радіолокаційна станція;

РПК – рейдовий перевантажувальний комплекс;

СДВК – служба державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті;

СЕБ – сектор екологічної безпеки адміністрації порту;

СК – стивідорна компанія;

СКМПІ – служба капітана морського порту;

СМБ – служба морської безпеки адміністрації порту;

СМП Ольвія - спеціалізований морський порт Ольвія;

СПТБ – служба пожежної та техногенної безпеки адміністрації порту;

СУБ - система управління безпекою мореплавства;

СУБС МРТ - система управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті;

ТТД – тактико-технічні дані;

УКХ – ультракороткі хвилі;

ХМК – Херсонський морський канал.

ЦРРС «Руська коса» - Центр регулювання руху суден «Руська коса»

III. Межі зони нагляду, території та акваторії СМП Ольвія, у тому числі інформація про глибини в акваторії морського порту та на підходах до СМП Ольвія, технічні можливості морського порту щодо приймання суден

3.1. Межами спеціалізованого морського порту Ольвія є межі його території та акваторії.

Обов'язкові постанови застосовуються у межах території спеціалізованого морського порту Ольвія, які визначаються і змінюються Кабінетом Міністрів України, та акваторії порту, визначеної постановою Кабінету Міністрів України «Про межі акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія» від 24 вересня 2008 року № 854 та постановою Кабінету Міністрів України «Деякі питання акваторій морських портів» від 03 червня 2013 року № 406.

Межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним державного нагляду за безпекою мореплавства, визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті.

Морський порт є відкритим для міжнародного морського вантажного сполучення.

Просторові координати, зазначені в ОП, у тому числі для визначення меж акваторії та території морського порту, надані у системі координат WGS-84.

Всі судна і кораблі, які заходять до порту, повинні дотримуватися норм законодавства України у сфері торговельного мореплавства, у тому числі, вимог міжнародних конвенцій, стороною яких є Україна.

Власники суден і суб'єкти господарювання, якими порушено вимоги цих ОП або чинних нормативних документів несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства. У разі, якщо внаслідок зазначених порушень майну, яке знаходиться на території та/або в акваторії порту завдано пошкоджень, власники суден та/або суб'єкти господарювання, якими порушено вимоги ОП, відшкодовують усі витрати, понесені на усунення завданих пошкоджень, у тому числі, витрати на ліквідацію наслідків аварійних подій, забруднення навколишнього природного середовища, оренду залученого устаткування, плавзасобів і персоналу інших підприємств і виплачені суми штрафів.

Всі суб'єкти господарювання, які здійснюють свою діяльність на території і акваторії порту, на своїх об'єктах розробляють і впроваджують СУБ.

В разі виникнення ситуацій, що створюють, або можуть створювати загрозу безпеці судноплавства, суб'єкти господарювання негайно інформують Адміністрацію порту та діють у взаємозв'язку і під загальним керівництвом останньої.

Адміністрація порту контролює наявність та функціонування систем управління безпекою суб'єктів господарювання, її відповідність сучасним вимогам та потребам морського порту, наявність технічних засобів та обслуговуючого персоналу належної кваліфікації для проведення профілактичних засобів, сумісних навчань та тренувань, і ліквідації аварій та надзвичайних ситуацій в акваторії та території порту.

Розробка суб'єктами господарювання технічного режиму експлуатації об'єктів інфраструктури порту є обов'язковою.

Капітани українських суден, що прибувають в порт, мають змогу одержати ОП в СКМП, а капітани іноземних суден – у морського агента.

3.2. Прохідна осадка біля причалів обчислюється з урахуванням мінімального запасу води під кілем відповідно до цих Обов'язкових постанов,

Зводу звичаїв по спеціалізованому морському порту Ольвія, інших правил та нормативів судноплавних компаній.

Щорічно начальником адміністрації порту за погодженням з капітаном морського порту видається розпорядження щодо фактичних глибин біля причалів на підставі останніх промірів. Прохідна осадка на підхідному каналі та у порту при фактичних гідрометеорологічних умовах на момент проведення судна у кожному конкретному випадку визначається СКМП.

3.3. Межі території порту, визначаються та змінюються Кабінетом Міністрів України, виходячи з положень Земельного кодексу України.

Межі акваторії порту визначені постановою Кабінету Міністрів України від 24 вересня 2008 року № 854 «Про межі акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія» (зі змінами).

Рейдом порту вважається частина акваторії порту – водний простір якірної стоянки № 363 та поглибленого району із глибинами від 7,0 до 11,6 метра, призначена для стоянки суден усіх типів (Додаток 2 до ОП).

Морський порт має два підхідних канали:

- Підхідний канал до Північного ковшу шириною 100 м, довжиною 750 м.
- Підхідний канал до Південного ковшу шириною 100 м, довжиною 1000 м.

Акваторія порту обладнана плавучими і береговими ЗНО.

Підхідний канал до Південного Ковша порту огороджують:

- світний буй правої сторони № 1;
- світний буй правої сторони №3;
- світний буй лівої сторони № 2;
- світний буй лівої сторони № 4.

Вхід в підхідний канал до Південного Ковша порту здійснюється по створу світних знаків порту.

Підхідний канал до Північного ковша порту огороджують:

- світний буй правої сторони № 5;
- світний буй лівої сторони № 6;

- буй лівої сторони № 8.

Ділянка акваторії порту, де оголошена осадка не забезпечується, позначена буюм «Західний».

Межі причальних стінок відмічені трьома світними портовими знаками.

Капітани суден, які виявили в акваторії порту плаваючі предмети, або обставини, небезпечні для мореплавства, а також у разі пошкодження судном будь-якого ЗНО, зобов'язані негайно повідомити про це СКМП.

Будівництво або реконструкція на території та в акваторії порту, а також у зоні дії навігаційно-гідрографічного обладнання будь-яких об'єктів без дозволу капітана порту забороняється.

3.4. Порт приймає судна довжиною до 215 м, шириною до 32,5 м. Можливість входу у порт суден, довжина і ширина яких перевищує вищевказані значення, у кожному конкретному випадку в залежності від погодних, гідрологічних та інших умов, технічних параметрів судна та його обладнання визначається капітаном порту.

Морський порт спеціалізується на переробці генеральних та тарно-штучних вантажів та перевантажує всі види вантажів за наявності затвердженої у встановленому чинним законодавством порядку робочої технологічної документації.

Вантажні роботи у порту здійснюються цілодобово.

IV. Опис порту

4.1. Порт розташований в північно-західній частині Чорного моря на лівому березі Дніпро-Бузького лиману.

Межі акваторії порту встановлені постановою Кабінету Міністрів України від 24 вересня 2008 року № 854 «Про межі акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія».

4.2. Навігація в порту здійснюється цілорічно, морський порт здійснює роботу цілодобово і має постійний багатобічний пункт пропуску через державний кордон України.

4.3. Порт є замерзаючим. На період плавання суден у льодових умовах капітаном порту оголошується льодова кампанія.

4.4. Порт знаходиться в межах морського району А1 ГМЗЛБ.

4.5. У порту є можливість для здійснення операцій з вантажами, включаючи небезпечні вантажі, за наявності затвердженої у встановленому чинним законодавством порядку робочої технологічної документації, проведення фумігації, поповнення запасів продовольства, палива, прісної води, прийому стічних та нафтовмісних вод, всіх категорій сміття, проведення ремонту устаткування тощо.

4.6. Схеми якірних стоянок (Додаток 2).

4.7. Схематичний план порту з підходами та акваторією порту (Додаток 1).

4.8. Стандартний перелік інформації з морської безпеки про судно, що має намір зайти у порт (Додаток 4).

4.9. Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб Адміністрації порту щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки (Додаток 5).

4.10. Відсутність доказів відповідності суден вимогам міжнародних морських конвенцій, прийнятих Україною, вимогам безпеки порту, навколишнього середовища, людського життя, або наявність серйозних порушень, можуть стати причиною затримання судна, або сплати ним штрафу.

4.11. Відповідальність фізичних та юридичних осіб за порушення вимог, встановлених ОП по порту, визначається уповноваженими посадовими особами у порту, які мають право розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення відповідно до компетенції згідно з Кодексом України про адміністративні правопорушення.

V. Порядок плавання суден в акваторії морського порту, на каналах і фарватерах, включаючи правила заходу суден до морського порту і виходу з морського порту, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту

5.1. Загальні положення

5.1.1. Дія ОП поширюється на судна, що здійснюють плавання під усіма прапорами та відомствами, які знаходяться в акваторії порту, а також на підприємства, організації, установи і окремих осіб, котрі здійснюють свою діяльність на території та акваторії порту. Крім вимог ОП, усі судна повинні керуватися і виконувати вимоги Загальних правил морських торговельних і рибних портів СРСР, затверджених наказом Міністерства морського флоту СРСР від 16 грудня 1969 року, та наказом Міністерства рибного господарства СРСР від 15 грудня 1969 року (далі – Загальні правила). Незнання вимог Загальних правил і цих ОП не звільняє від відповідальності за їх порушення. У разі виникнення розбіжностей між вимогами Загальних правил та цими ОП, керуватися належить останніми.

5.1.2. Рух суден на підходах до порту та в акваторії порту здійснюється відповідно до МПЗЗС-72, Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 липня 2007 року № 655, затверджених в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417 (далі – Правила плавання), та цих ОП.

5.1.3. Рух суден на акваторії порту регулює СКМП, який надає судну дозвіл на рух акваторією порту. Якщо протягом 30 хвилин після отримання дозволу судно не розпочало рух, дозвіл автоматично анулюється та підлягає повторному оформленню. Заходити в акваторію порту та рухатися усім суднам і плавзасобам, які перебувають на акваторії порту, без дозволу СКМП-забороняється.

5.1.4. Вхід суден в порт і вихід із нього, плавання в акваторії порту і швартовні роботи в порту здійснюються цілодобово з морським лоцманом на борту згідно з вимогами Правил плавання.

Вимоги цього пункту не поширюються на гідрографічні судна місцевого базування, судна портового флоту та судна місцевого плавання.

5.1.5. В акваторії порту всім суднам забороняється:

- 1) рух під час туману, імли, снігопаду, парування води, сильної зливи та за інших умов, коли створні знаки чи їх вогні виразно не спостерігаються;
- 2) швартування до плавучих ЗНО;
- 3) застосування звукових і світлових сигналів, не передбачених МПЗЗС-72, Правилами плавання і цими ОП;
- 4) самостійне плавання з несправним якірним або рульовим обладнанням, а в умовах обмеженої видимості – з несправною РЛС;
- 5) під час руху на швартування до причалів тримати якорі неприбраними в клюзи, проте якорі мають бути готові до негайної віддачі;
- 6) обгін одним судном іншого і розходження суден на підхідних каналах порту (крім випадків уникнення аварійної ситуації);
- 7) під час руху та стоянки біля причалів (морський борт) тримати виваленими за борт стріли, крани, парадні трапи, шлюпки та інші предмети до постановки судна на якір або до причалу за винятком лоцманських трапів;
- 8) плавання у разі відсутності/несправності УКХ – радіостанцій для зв'язку з СКМП.

5.1.6. Судна, що виходять з порту, надають дорогу суднам, що прямують 11-им коліном БДЛК.

5.1.7. За пошкодження ЗНО в акваторії порту судно несе відповідальність в установленому законодавством порядку.

5.1.8. При втраті в акваторії порту якорів або інших предметів, які створюють небезпеку для судноплавства, або виявленні будь-яких обставин, небезпечних для судноплавства, капітан судна негайно повинен повідомити про це капітана порту.

5.1.9. У разі посадки судна на міліну у районі бровки підхідного каналу категорично забороняється самостійне зняття з мілини. При невиконанні чи порушенні цієї вимоги судновласник несе, крім встановлених штрафних санкцій, також і всі витрати щодо відновлення каналу в районі можливого обвалу брівок. Обсяг робіт визначається Адміністрацією порту.

5.1.10. Під час руху акваторією порту судна повинні тримати УКХ - радіостанцію постійно ввімкненою на 16-ому каналі (канал безпеки). У разі виявлення зустрічного судна, капітан судна має завчасно уточнити порядок розходження.

5.1.11. Судна, зайняті спеціальними роботами, повинні враховувати надзвичайну обмеженість безпечного маневрування великого судна в каналі і вживати всіх заходів для його вільного проходження. Капітани всіх суден під час розходження з працюючими днопоглиблювальними снарядами повинні керуватися сигналами, що подають земснаряди.

5.1.12. Швидкість руху суден валовою місткістю 20 од. і більше в акваторії порту не повинна перевищувати 4 вузлів. Збільшення швидкості допускається тільки для запобігання аварійній ситуації, про що капітан судна обов'язково має повідомити СКМП.

5.1.13. Судна, що мають на борту вибухонебезпечні та вогненебезпечні вантажі в акваторії порту зобов'язані піднімати на найвиднішому місці: удень – прапор «БРАВО» згідно з МЗС; вночі – червоний вогонь, видимий довкола по всьому горизонту на відстань не менше як три милі.

5.1.14. Судно, що прямує до причалів порту, має бути завантажено/ забаластовано відповідно до вимог інформації капітану судна про остійність. Для всіх суден є неприпустимим диферент на ніс, якщо цей диферент не передбачений конструкцією судна або якщо варіант завантаження судна з диферентом на ніс не міститься в інформації з остійності судна.

5.1.15. Швартовні операції у порту дозволені: для суден у баласті – при швидкості вітру до 12 м/с; для суден у вантажу – при швидкості вітру до 14 м/с.

Швартовні операції в нічний час з розкантуванням дозволені при швидкості вітру до 10 м/с.

5.1.16. Швартовні операції з суднами у яких виведено з експлуатації головний двигун, якірні або стернові пристрої, виконуються за умови окремого дозволу капітана порту.

При швидкості вітру 10 м/с і більше швартовні операції з такими суднами забороняються.

5.1.17. При отриманні штормового попередження СКМП сповіщає про це всі судна, а капітани суден, які перебувають в акваторії порту, зобов'язані вжити заходів із забезпечення безпеки своїх суден.

5.1.18. При виникненні аварійних подій в акваторії порту всі буксирні судна, що знаходяться у порту, переходять в оперативне підпорядкування капітану порту.

5.1.19. Щоденно, до 11:00 год. ПО та підприємства, що здійснюють діяльність на території порту, подають до головної диспетчерської Адміністрації порту (далі – головна диспетчерська) свої ЗДП. На їх підставі до 12:00 год. складається ЗДП порту, за яким плануються швартовні операції, обробка суден, залізничного рухомого складу, автомобільного транспорту. Планування швартовних операцій узгоджується із СКМП та лоцманською службою.

При складанні добового плану швартовних робіт морського порту враховується така інформація:

- письмове підтвердження від морського терміналу (портового оператора) щодо готовності до прийняття судна (надається терміналом до 11:00 год. передпланової доби);

- черговість підходу суден згідно з нотісами;

- наявність вільних причалів на тих терміналах, де підтверджено обробку судна, готовність складів до приймання вантажу, наявність укомплектованих судових партій і т. ін.

ЗДП робіт в порту є обов'язковим для виконання усіма ПО та підприємствами, які діють на території порту.

Планування швартових робіт проводиться з урахуванням вимог цих ОП, а також вимог щодо безпеки мореплавства та існуючої доброї морської практики.

5.2. Прихід суден у порт і вихід їх із порту

Вхід суден в акваторію порту, підхід до причалів і вихід їх з акваторії порту, а також суден, що слідуєть транзитом (при відсутності дозволу на подальше плавання в морських водах) визначається чинними ОП та чинним законодавством України.

5.3. Прихід суден в порт

Інформування про прихід судна в порт здійснюється таким чином:

1) капітан судна, що прямує в порт, зобов'язаний надавати СКМП безпосередньо або через морського агента інформацію про підхід судна, яка містить такі дані:

- назву, позивний сигнал і прапор судна;
- тип судна, ідентифікаційний номер ІМО та номер ММСІ;
- встановлений на судні рівень охорони згідно з вимогами МК ОСПЗ;
- найменування/прізвище, ім'я та по батькові судновласника;
- порт виходу (попередній порт заходу);
- назви 10 останніх портів, до яких заходило судно;
- термінал призначення;
- найбільшу довжину та ширину судна;
- висоту борту судна;
- фактичну осадку судна носом і кормою;
- вантаж та його кількість;
- кількість на борту пасажирів і членів екіпажу;
- вантажопідйомність судна, кількість і об'єм трюмів, наявність і кількість твіндеків;
- найменування/прізвище, ім'я та по батькові морського агента;
- потребу в бункері, прісній воді, постачанні тощо;

- заявку на портові послуги;
 - очікуваний час прибуття до порту призначення або лоцманської станції (ETA - estimated time of arrival), як вимагається СКМП, та очікуваний час відправлення з порту (ETD - estimated time of departure);
 - заходи, передбачені в порту призначення або на якірній стоянці призначення (навантаження, розвантаження тощо);
 - заплановані обов'язкові перевірки, а також основні роботи з технічного обслуговування та ремонту, що мають здійснитися під час перебування у порту;
 - дату останньої перевірки інспекцією контролю держави порту, проведеної в рамках Меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю державою порту у Чорноморському регіоні;
 - дату останньої перевірки інспекцією контролю держави прапора (для суден під Державним прапором України);
 - морські протести (за наявності);
- 2) судноплавна компанія, морський агент або капітан судна, що перевозить небезпечні або забруднюючі вантажі та прямує до морського порту України або до якірної стоянки, розташованої в територіальних водах України, повідомляють не пізніше ніж при відправці з порту завантаження або як тільки порт призначення або розташування якірної стоянки стануть відомими (якщо ця інформація не є наявною в момент відправлення) СКМП таку інформацію:
- правильні транспортні назви небезпечних та забруднюючих вантажів, номер ООН, клас безпеки та в разі наявності додаткової безпеки;
 - кількість таких вантажів та їх розташування на борту, якщо вони перевозяться в одиницях перевезення вантажу, які відрізняються від цистерн, їх ідентифікаційний номер;
 - підтвердження, що інформація про небезпечні та забруднюючі вантажі, які перевозяться, та про їх розташування на судні знаходиться на борту;
 - контактні відомості судноплавної компанії, морського агента, адміністрації порту, іншої особи, яка володіє інформацією про фізико-хімічні властивості

вантажу, а також про заходи, які необхідно вжити у випадку надзвичайної ситуації;

3) судна, на які розповсюджуються вимоги правила 2 Глави XI-2 додатка до СОЛАС-74, додатково подають СКМП інформацію стосовно заходів з морської охорони (у разі невідповідності рівня охорони на судні рівню охорони, встановленому на терміналі призначення);

4) капітан судна або морський агент інформує СКМП про наявність: несправності суднових вантажних пристроїв (механізмів) і відсутність електроосвітлення, необхідного для забезпечення навантажувально-розвантажувальних робіт;

серйозних пошкоджень корпусу, механізмів або обладнання, недостатню керованість, що може істотно вплинути на безпеку плавання в порту;

5) інформація, зазначена у підпунктах 1 - 4 цього пункту, подається: щонайменше за 24 години до очікуваного часу прибуття судна до морського порту України, або не пізніше часу, коли судно залишає попередній порт, якщо час плавання менше ніж 24 години, або якщо порт заходу невідомий або змінюється протягом плавання, як тільки ця інформація стане доступною;

б) капітани суден, які входять чи рухаються зоною обов'язкової системи суднових повідомлень, повинні забезпечити достовірне передавання такої інформації про судно:

позначення судна (назва, позивний сигнал, номер ІМО або номер ММСІ);
дата та час прибуття;
положення по широті та довготі або дійсний пеленг та відстань в морських милях від чітко визначеного морського орієнтиру;
курс;
швидкість;
порт призначення та розрахунковий час прибуття;
вантаж та, якщо на борту присутній небезпечний вантаж, кількість та клас ІМО;
контактні відомості для отримання інформації про вантаж;

загальна кількість осіб на борту;

характеристика та підрахована кількість бункерного палива (для суден валовою місткістю більше 1000 одиниць).

7) капітан судна повинен негайно інформувати СКМП про будь-яку зміну в інформації, повідомленій відповідно до цього пункту;

8) капітан судна відповідає за несвоєчасне подання інформації та подання недостовірної інформації.

Оформлення приходу судна в морський порт здійснюється таким чином:

1) до початку навантажувально-розвантажувальних операцій усі судна, що прибули до порту, оглядаються уповноваженими особами СКМП (крім суден, відносно яких застосовується вільна практика) для встановлення факту відсутності в останньому рейсі таких порушень:

завантаження судна понад вантажну марку;

перевищення кількості людей на борту порівняно з кількістю людей, для яких передбачено рятувальні засоби;

перевищення кількості пасажирів на борту порівняно з кількістю, що зазначена у пасажирському свідоцтві;

крену судна (понад 5 градусів), а також диференту на ніс, якщо цей диферент не передбачений конструкцією судна або якщо варіант завантаження судна з диферентом на ніс не міститься в інформації з остійності судна;

ускладнення вільного доступу до рятувальних засобів, шляхів евакуації, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, а також засобів боротьби за живучість судна і місць посадки людей у рятувальні засоби, з причин неправильного розміщення палубного вантажу, тари, предметів судового постачання та іншого майна;

невиконання вимог попередніх актів перевірки судна інспекторами контролю державою порту та СКМП;

обставин, що перешкоджають безпечному руху суден в акваторії порту або діям в умовах аварійного забруднення чи загрози аварійного забруднення нафтою;

2) у разі виявлення порушень правил безпеки руху, перевезення пасажирів і вантажів, експлуатації судна та інших правопорушень з боку екіпажу судна, капітаном морського порту та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті в межах компетенції вживаються заходи, передбачені чинним законодавством;

3) прихід судна в порт оформлюється капітаном порту не більше ніж через 6 год. з моменту приходу судна за умови виконання прикордонних, митних, санітарних і карантинних процедур в установленому законодавством порядку та відвідування судна уповноваженою особою СКМП;

4) капітаном судна (або морським агентом) до СКМП подається Загальна декларація (General Declaration) з поміткою «Прихід/Arrival», суднова роль (Crew List), список пасажирів (Passenger List), декларація про суднові припаси (IMO Ship's Stores Declaration), декларація про особисті речі команди судна (IMO Crew's Effects Declaration);

5) прихід судна, що прибуло в порт на буксирі, якщо на ньому є екіпаж, який очолює капітан, оформляється капітаном цього судна (або агентом). У всіх інших випадках прихід буксирного каравану оформлюється капітаном судна, що буксирує;

б) прихід у порт судна місцевого сполучення або малого/маломірного судна оформляється у порядку, встановленому цими ОП.

Вихід та прихід гідрографічних (лоцмейстерських) суден у межах акваторії і підхідних каналах порту для відновлення роботи засобів навігаційного обладнання в штатному режимі здійснюється з дозволу капітана морського порту без оформлення виходу судна.

Під час приходу судна до акваторій морських портів у подальшому протягом календарного року капітан судна безпосередньо або через морського агента завчасно (за 6 годин або в разі переходу менше ніж 6 годин негайно після виходу з попереднього порту) надає капітану морського порту таку інформацію:

назва і прапор судна;
тип судна, номер ІМО;
найменування/прізвище, ім'я, по батькові та місцезнаходження/місце реєстрації судновласника;
порт виходу (попередній порт заходу);
очікуваний час приходу в акваторію порту;
назви морських або річкових терміналів, до яких заходило судно під час рейсу;
найбільша довжина та ширина судна;
висота борту судна;
фактична осадка судна на прихід носом і кормою;
суднова роль та список пасажирів (у разі наявності);
вантажопідйомність судна, кількість і об'єм трюмів;
найменування/прізвище, ім'я, по батькові та місцезнаходження/місце реєстрації морського агента;
потреба в бункері, прісній воді, постачанні тощо;
заявка на портові послуги (у разі наявності);
морські протести (у разі наявності);

У разі відсутності встановлених законодавством підстав для відмови у видачі дозволу на вхід до порту капітан морського порту підтверджує дозвіл на вхід цього судна.

7) капітан судна (або морський агент) після приходу судна в порт подає капітану порту або уповноваженій особі СКМП разом із документами, зазначеними у підпункті 4 цього пункту, завірені його особистим підписом і судновою печаткою (за наявності) копії таких документів:

класифікаційне свідоцтво (Classification Certificate);
свідоцтво про реєстрацію (Ship's Registry Certificate);
міжнародне обмірне свідоцтво (Tonnage Certificate);
міжнародне свідоцтво про вантажну марку (Load Line Certificate).

Капітан порту або уповноважена особа СКМП у випадках, передбачених законодавством, залежно від типу судна, наявності обмежень, установлених класифікаційним товариством, характеру вантажу має право отримувати копії інших документів, не зазначених у цьому підпункті.

Перелік документів, може змінюватися залежно від району плавання судна, технічних параметрів судна, характеру вантажу та чинного законодавства держави прапора судна.

Капітан судна відповідає за достовірність наданих документів та інформації.

Якщо з дати попереднього приходу в морський порт на цьому судні були змінені документи, зазначені у цьому підпункті, капітан судна (або морський агент) після приходу судна в порт подає капітану морського порту або уповноваженій особі СКМП завірени і його особистим підписом і судновою печаткою (за наявності) копії нових документів.

8) капітан судна повинен письмово повідомити капітана порту про будь-які несправності пристроїв чи вузлів і механізмів під час попереднього рейсу, що виникли на судні;

9) уповноважена особа СКМП реєструє прихід кожного судна в Журналі реєстрації приходу суден.

Прихід суден, що плавають під Державним Прапором України, підтверджується штампом приходу, який проставляється на судновій ролі, що повертається капітану судна.

10) капітани суден незалежно від їх прапора, що мають обмеження району плавання, встановлені класифікаційними свідоцтвами, додатково пред'являють план попереднього рейсу, судновий журнал, інші документи, що підтверджують факт прямування судна установленим районом плавання;

11) судна, щодо яких застосовується Глава XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74, підлягають контролю з боку СКМП, відповідно до правила 9 Глави XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74;

12) До початку вантажних операцій капітан судна зобов'язаний пред'явити СКМП такі документи:

попередній вантажний план судна;

вантажну декларацію;

попередній розрахунок остійності та поздовжньої міцності корпусу судна.

Відомості про вантаж і стан вантажу на дату завантаження, які надаються капітану судна як інформація про вантаж з метою його безпечного морського перевезення, щонайменше повинні містити такі відомості:

правильна транспортна назва небезпечних та забруднюючих вантажів, номер ООН та в разі наявності додаткової небезпеки;

кількість вантажів та, якщо вони перевозяться в одиницях перевезення вантажу, які відрізняються від цистерн, їх ідентифікаційний номер;

план завантаження судна;

у разі завантаження небезпечними вантажами – Документ про відповідність (правило II-2/54.3 Конвенції СОЛАС-74 для суден, що побудовані до 01 липня 2002 року, або правило II-2/19.4 Конвенції СОЛАС-74 для суден, що побудовані після цієї дати);

у разі приймання навалочних вантажів – Свідоцтво про придатність судна для перевезення навалочних вантажів;

у разі завантаження зерном – інформацію з остійності судна і завантаження зерном, а також Свідоцтво про придатність судна для перевезення зерна насипом (додається до Інформації з остійності судна і завантаження зерном);

у разі приймання наливних вантажів, зазначених у додатку I до Конвенції MARPOL, та судового рідкого палива – Листи даних про безпеку матеріалів (далі – ЛДБМ) Material Safety Data Sheets (MSDS);

у разі приймання вантажів, зазначених у додатку I до MARPOL 73/78, у паспорті безпеки повинні бути зазначені фізико-хімічні характеристики матеріалів, включаючи, де це доцільно, показники їх в'язкості, зазначені в cSt при температурі 50 °C, та їх щільність при температурі 15 °C, а також інші дані,

що містяться в паспорті даних про безпеку матеріалів, відповідно до резолюції ІМО MSC.286 (86).

Контактні відомості відправника, іншої особи або організації, яка володіє інформацією про фізико-хімічні властивості матеріалів, а також про заходи, які необхідно вжити у випадку надзвичайної ситуації.

Відправник вантажу зобов'язаний надати капітану судна або судноплавній компанії інформацію про вантаж та забезпечити відповідність вантажу задекларованій інформації, наданій капітану судна.

При заходженні судна у зону дії ПРРС лоцман-оператор ПРРС інформує капітана судна про місце якірної стоянки або про час приймання морського лоцмана.

Судна, що беруть участь в аварійно-рятувальних роботах, повинні оформити прибуття по УКХ з СКМП.

Судна, що мають дозвіл на право плавання у межах акваторії морського порту, можуть не оформляти прибуття при кожному заході у порт, а лише повідомити в СКМП таку інформацію: час підходу, пункт призначення, кількість пасажирів і вантажу. Судна, які планують виконувати спеціальні роботи в акваторії морського порту без сполучення з причалами, можуть оформити прибуття/вихід в СКМП по УКХ, отримавши попередньо письмовий дозвіл на виконання цих робіт від Адміністрації порту.

Морський агент завчасно подає до головної диспетчерської заявку на надання портових послуг (постачання води, здачі ляльних, стічних, стічно-фекальних вод, твердого сміття тощо).

Заходження у морський порт рибальським суднам може бути дозволено лише головною диспетчерською після погодження з відділом прикордонної служби, СМБ та інформування СКМП.

5.4. Вихід суден з морського порту

Дозвіл на вихід судна з порту надає капітан порту відповідно до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 року № 545,

зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 року за № 353/8952, та після перевірки суднових документів, за умови позитивних результатів контролю судна, а також задовільного морехідного стану судна і готовності до виходу його в море.

Капітан морського порту не дозволяє капітанові судна закордонного плавання виходити з акваторії морського порту без відмітки митного органу в загальній декларації.

Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід судна з порту в разі:

- 1) порушення вимог до суднових документів;
- 2) несплати встановлених зборів, штрафів та інших платежів;
- 3) непридатності судна до плавання, а саме:

наявності крену судна (понад 5 градусів), а також диференту на ніс, якщо цей диферент не передбачений конструкцією судна або якщо випадок завантаження судна з диферентом на ніс не міститься в Інформації з остійності судна;

ненадійного кріплення палубного вантажу;

- 4) порушення вимог щодо його завантаження, а саме:

завантаження судна понад вантажну марку;

перевищення кількості людей на борту порівняно із кількістю людей, для яких передбачено рятувальні засоби;

- 5) порушення вимог щодо укомплектування судна екіпажем або наявності інших недоліків, що становлять загрозу безпеці плавання або здоров'ю людей, які перебувають на судні, або загрозу заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу, а саме:

відсутності у членів екіпажу судна відповідних чинних кваліфікаційних документів;

неукомплектованості екіпажу відповідно до свідоцтва про мінімальний склад екіпажу, за якого допускається вихід судна в море;

перевищення кількості пасажирів на борту порівняно з кількістю, зазначеною у пасажирському свідоцтві;

ускладнення вільного доступу до рятувальних засобів, проходів, мірильних трубок, пожежних кранів та водостічних отворів, а також засобів боротьби за живучість судна і місць посадки людей у рятувальні засоби, через неправильне розміщення палубного вантажу, тари, предметів суднового постачання чи іншого майна;

відсутності повного комплекту аварійного майна, протипожежних і рятувальних засобів відповідно до встановлених норм;

відсутності або несправності суднового водяного протипожежного обладнання, засобів локалізації аварійних розливів нафти, передбачених судовими документами;

наявності обставин, що перешкоджають безпечному руху суден у портових водах, в тому числі у разі необхідності усунути аварійне забруднення чи наявності загрози аварійного забруднення нафтою;

неготовності екіпажу до боротьби за живучість судна;

невідповідності району й умов плавання запланованого рейсу обмеженням, зазначеним у судових документах;

некомплектності або несправності апаратури ГМЗЛБ;

відсутності або несправності магнітних компасів, гірокомпаса, ехолота або радіолокаційних станцій та відсутності чинної таблиці девіації магнітного компасу;

наявності навігаційних або гідрометеорологічних обставин, що перешкоджають виходу судна з порту;

неможливості забезпечення евакуації людей із судових приміщень;

відсутності повного комплекту аварійного майна, протипожежних і рятувальних засобів відповідно до встановлених норм та транспортних небезпек вантажу, зазначених у документах про вантаж;

відсутності лоцмана на борту судна, якщо лоцманське проведення для відповідного судна є обов'язковим.

Уповноважена особа СКМП під час оформлення виходу суден має перевіряти правильність введення інформації до суднового обладнання АІС, пов'язаної з рейсом, звіряючи дані з фактичним станом завантаження судна, відповідність інформації щодо рейсу, відображати результати перевірки суднової АІС.

У разі надходження до капітана порту інформації щодо наявності обмежень з боку контролюючих органів щодо виходу за межі території України судна закордонного прямування капітан порту відмовляє у наданні дозволу на вихід такого судна.

Вихід суден із морського порту здійснюється цілодобово.

Відповідність судна вимогам міжнародних конвенцій, кодексів, національних правил та інших нормативних документів з питань забезпечення безпеки мореплавства, охорони життя людини на морі та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища перевіряється СКМП, як правило, за 2-3 доби до виходу судна із морського порту або заздалегідь, якщо стоянка судна в морському порту становить менше доби. Результати перевірки оформляються актами за формою «А» та, у разі виявлення невідповідностей – за формою «В».

Готовність судна до виходу у море перевіряється СКМП після завершення вантажних операцій і закріплення вантажу, після чого оформляється дозвіл на вихід у море.

У разі відмови капітана судна від швартування, перешвартування чи відшвартування судна після отримання ним заяви про готовність судна до виконання названих операцій, морський лоцман і буксири, виділені для забезпечення цих операцій, можуть бути відкликані. За таких умов заявку на них слід подавати повторно. При цьому за марний виклик стягуються лоцманський збір і плата за фактично відпрацьований буксирами час, на підставі відповідних договорів, згідно із затвердженими тарифами (окрім випадків, коли гідрометеорологічні умови змінилися після виходу буксирів з

базового причалу до місця виконання робіт, що не дозволяє виконати швартовну операцію безпечно).

Вихід судна з морського порту без дозволу капітана морського порту забороняється.

Оформлення виходу судна з порту

Капітан судна повинен сповістити капітана порту про запланований вихід судна з порту завчасно, але не пізніше ніж за 6 годин до запланованого часу виходу.

У разі короткочасної (менше 6 годин) стоянки судна в порту повідомлення про вихід повинно надаватися не пізніше ніж за 2 години до виходу судна з порту.

Вихід судна оформляється протягом 2-3 годин до виходу судна з порту після виконання необхідних процедур СКМП та контролюючими органами, після завершення завантаження і закріплення вантажу. При оформленні виходу судна на ньому обов'язково має бути присутня уповноважена особа СКМП.

Вихід з порту судна місцевого сполучення, тривалість стоянки якого не перевищує 12 годин, допускається оформляти з дозволу капітана морського порту одночасно з оформленням приходу його в порт.

Для одержання дозволу на вихід з порту капітан судна пред'являє уповноваженій особі СКМП:

Загальну декларацію з поміткою «Вихід/Departure»;

суднову роль;

кваліфікаційні документи членів екіпажу (у разі змін з моменту приходу);

список пасажирів (за наявності);

копію виконавчого вантажного плану судна;

схема розміщення вантажу, у разі завантаження вантажів, які потребують кріплення (можуть бути надані в електронному вигляді);

розрахунок остійності та повздожньої міцності корпусу судна протягом усього рейсу;

розрахунок і схему кріплення палубних і великовагових вантажів;

для суден під українським прапором - Свідоцтво пожежної охорони на вихід судна у море.

Надані документи завіряються капітаном судна і зберігаються в СКМП протягом 2 років.

До оформлення виходу судна уповноваженою особою СКМП додатково перевіряється план переходу та наявність прогнозу погоди по запланованому маршруту переходу.

Суднам під Державним Прапором України, що виходять в закордонний рейс, та іноземним суднам видається дозвіл на вихід (Port Clearance Certificate).

Капітан порту підтверджує дозвіл на вихід з порту штампом виходу, який проставляється на суднову роль суден під Державним Прапором України, що виконують каботажні рейси.

Дозвіл на вихід є дійсним протягом 24 годин, якщо інше не зазначено в Обов'язкових постановах по порту.

Якщо з будь-яких причин судно затримано в порту понад установлений строк (24 години), капітан судна зобов'язаний сповістити про це СКМП і знову оформити вихід.

Жодне судно не має права вийти з порту без відповідного оформлення виходу капітаном порту, за винятком випадку, якщо судно виходить з порту за стихійних обставин або для надання термінової допомоги судну і людям, які зазнали лиха.

У такому випадку капітан судна повинен повідомити капітана порту про фактичний вихід судна усіма доступними засобами.

Для тимчасового виходу судна з порту у зв'язку з дією непереборної сили, стихійним лихом, а також з метою рятування людей наявність дозволу митного органу не обов'язкова. Про такі події СКМП негайно інформує митний орган.

У разі відсутності встановлених законодавством підстав для відмови у видачі дозволу на вихід з порту капітан порту підтверджує дозвіл на вихід цього судна.

У разі якщо після оформлення виходу відбулися зміни складу екіпажу або технічного стану судна капітан судна повинен повідомити про ці зміни капітана порту і заново оформити вихід.

Якщо судовими документами встановлено обмеження щодо району плавання судна, погодних або інших умов, капітан порту видає дозвіл на вихід судна з урахуванням таких обмежень, при цьому капітан судна забезпечує виконання встановлених обмежень під час рейсу.

Капітани суден під українським прапором повинні самостійно або через морських агентів не пізніше ніж за добу до виходу повідомити СТПБ про майбутній вихід судна у рейс, для здійснення перевірки готовності плавзасобу до виходу на предмет забезпечення вибухопожежної безпеки та одержання Свідоцтва пожежної охорони на вихід судна у море. Послуги з оформлення Свідоцтва оплачуються за чинними тарифами.

Якщо судно отримало пошкодження під час рейсу або стоянки у морському порту, при оформленні виходу воно зобов'язане пред'явити документи класифікаційного товариства, що підтверджують його морехідний стан.

У разі виклику чергового капітана СКМП для оформлення виходу і не надання необхідної інформації, капітан судна зобов'язаний оплатити рахунок (відповідно до затвердженого у філії ДП «АМПУ» тарифу) за марний виклик чергового капітана та усі транспортні послуги, пов'язані з його доставкою на борт судна і назад до СКМП.

Капітан буксирного судна, що здійснює буксирувальну операцію з виходом за межі акваторії морського порту, у зв'язку з майбутнім виходом з морського порту разом з буксированим об'єктом незалежно від його прапора, звертається до СКМП за дозволом на вихід з морського порту за 24 години до запланованого виходу.

Власники буксированих суден або інших буксированих об'єктів перед далеким буксируванням до його початку надають капітанові порту такі відомості:

повні дані про буксирований об'єкт (назва, тип, довжина, ширина, осадка);
назва судна-буксирувальника, прапор, ідентифікаційний номер ІМО,
потужність головного двигуна, довжина буксирного троса (повна на лебідці),
його тип і діаметр;

план переходу, затверджений судновласником, погоджений з капітаном
морського порту (СКМП) і підписаний капітаном судна-буксирувальника;

при буксируванні законвертованого об'єкта слід надати акт конвертування;
розрахунок остійності на період буксирування та відповідних цьому
розрахунку осадки та посадки судна;

акт водолазного огляду судна перед буксируванням;

підтвердження огляду усього водонепроникного та бризкозахисного
обладнання, цілісність замикальних пристроїв для всіх люків, клапанів,
повітряних труб, вентиляції та інших отворів, через які вода може потрапити в
корпус судна;

розкріплення пера руля (поворотної насадки) судна в діаметральній
площині судна;

застопорення гвинта судна від обертання;

готовності для використання якірного обладнання судна;

проведення замірів для виявлення наявності нафтопродуктів в танках з
метою уникнення забруднення навколишнього природного середовища;

наявності баласту.

Щомісяця судна ПТФ, судна-бункерувальники та інші судна допоміжного
флоту сторонніх організацій підлягають контрольному огляду СКМП згідно з
графіком. Акт огляду є підтвердженням права цих суден на роботу в акваторії
порту на термін в один місяць, якщо відсутні зауваження стосовно судових
документів, документів екіпажу, стану судна та його обладнання.

Усі судна місцевого плавання, які здійснюють часті рейси і мають
короткочасні стоянки у морському порту, після письмового дозволу від
адміністрації порту підлягають контрольному огляду СКМП один раз на
місяць.

Морський агент не пізніше ніж за 30 хвилин повідомляє старшому змінному диспетчеру головної диспетчерської передбачуваний час закінчення оформлення виходу і час готовності судна до приймання морського лоцмана.

Капітан судна самостійно або через морського агента або за допомогою морського лоцмана викликає буксирне забезпечення та уточнює зі СКМП СМП Ольвія необхідну кількість та потужність буксирів.

Дозвіл на вихід із порту суден, що оформили відхід, надає ЦРРС «Руська Коса», виходячи із загальної судноплавної обстановки у зоні дії ЦРРС.

Капітани суден, що прибувають у морський порт для завантаження або часткового відвантаження зернових, сипких і навалочних вантажів, до початку вантажних операцій повинні надати до СКМП вантажний план (на момент завершення завантаження чи часткового відвантаження судна), який повинен відповідати одному з варіантів завантаження згідно з інформацією про остійність судна під час перевезення зернових чи навалочних незернових вантажів. Інформація про остійність судна повинна бути засвідчена (підписом і печаткою) Класифікаційним товариством.

Судну, на якому відсутня інформація про остійність під час перевезення зернових, сипких і навалочних вантажів або якщо така інформація не завірена відповідним Класифікаційним товариством, відхід може бути дозволено після укладання вантажного плану Класифікаційним товариством, яке робить на ньому відповідну відмітку.

До виходу судна у море капітан судна повинен надати СКМП розрахунок остійності судна, діаграму статичної остійності, із зазначенням виправленої і допустимої метацентричних висот.

В разі оформлення виходу у море буксирних караванів у складі буксирів та об'єктів, що буксируються (включаючи законвертовані об'єкти) для міжпортового (морського) перегону, їх власники або представники (агенти) для отримання дозволу на вихід з порту повинні надати в СКМП наступні документи:

свідоцтва на об'єкт, що буксирується, видані Державною прапору та класифікаційним товариством, під технічним наглядом якого знаходиться об'єкт, що буксирується (копія залишається в СКМП);

свідоцтва на буксири, видані Державною прапору та класифікаційним товариством, під технічним наглядом якого знаходяться буксири (копії залишаються в СКМП);

обґрунтування разового перегону, обчисленого та складеного для об'єкта, що буксирується, яке повинне бути схвалене класифікаційним товариством;

свідоцтво на разовий перегін, видане класифікаційним товариством (копія залишається в СКМП);

акт засвідчення придатності об'єкту до буксирування, виданий класифікаційним товариством (копія залишається в СКМП);

інструкції капітанам буксирів на перегін, схвалені класифікаційним товариством;

розпорядження з визначенням керівника буксирної операції, розподілом обов'язків та відповідальності між буксирами;

акт приймання об'єкту для буксирування морем, складений капітанами буксирів (копія залишається в СКМП);

страховий буксирний сертифікат, складений сюрвейером страхової компанії (копія залишається в СКМП);

схема буксирної лінії, схвалена сюрвейером страхової компанії (залишається в СКМП);

акт засвідчення придатності буксирів та об'єкту, що буксирується, до буксирування (Towage Approval Survey Report), складений сюрвейером страхової компанії.

Черговим капітаном СКМП проводиться зовнішній огляд об'єкту, що буксирується, зі складанням відповідного акта, якщо документами, схваленими класифікаційним товариством, передбачається проведення такого огляду з боку СКМП.

Дозвіл на вихід з порту буксирного каравану, за умови пред'явлення зазначених вище документів, надається тільки після надання до СКМП документально оформленої довідки про 3-добовий сприятливий прогноз погоди.

Вихід службово-допоміжних і маломірних суден, а також пасажирських катерів, які здійснюють плавання в акваторії порту, оформляється СКМП таким чином:

у період їх роботи або навігації ці судна щомісячно перевіряються СКМП з обов'язковим складанням акта перевірки встановленої форми. Акт перевірки є підтвердженням права на роботу і плавання в акваторії морського порту, у зоні контролю ПРРС на термін в один місяць з моменту складання такого акта.

Вихід у море планується головною диспетчерською Адміністрації порту та погоджується зі СКМП, у зоні дії ПРРС – за його командою.

VI. Райони обов'язкового лоцманського проведення та категорії суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення.

6.1. Загальні положення

6.1.1. Райони обов'язкового лоцманського проведення та організація лоцманського обслуговування встановлені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01 серпня 2007 року № 655 «Про затвердження Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05 жовтня 2007 року за № 1150/14417 та наказом Міністерства інфраструктури України від 4 вересня 2013 року № 662 «Про затвердження Переліку районів обов'язкового лоцманського проведення та категорій суден, що звільняються

від обов'язкового лоцманського проведення», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 12 вересня 2013 року за № 1575/24107.

6.1.2. Лоцманське проведення суден в акваторії порту, а також лоцманське забезпечення швартовних операцій у порту та постановки суден на якір є обов'язковими.

Для маломірних суден каботажного плавання, капітани яких мають дозвіл на безлоцманське плавання по Бузько-Дніпровсько-лиманському каналу і регулярно заходять в акваторію порту Ольвія, лоцманське забезпечення не обов'язкове та регулюється розпорядженням капітана порту.

6.1.3. Лоцманське проведення здійснюють морські лоцмани, які працюють у лоцманському підприємстві. Морський лоцман зобов'язаний вказати капітану судна, яке він проводить, на виявлені порушення правил судноплавства, ОП та/або інших правил, вимагати усунення помічених (виявлених) порушень, а у разі невиконання капітаном судна цих або інших законних вимог морського лоцмана – негайно сповістити про це капітана порту.

6.1.4. Лоцманські послуги надаються в порядку, передбаченому Положенням про морських лоцманів, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 920/23452.

6.1.5. Лоцманське проведення і швартовні операції при швидкості вітру понад 14 м/с – забороняються.

6.1.6. Можливість лоцманського проведення суден у порту при обмеженій видимості визначає капітан порту.

6.1.7. Кораблі та судна ВМС та ДПС України звільняються від обов'язкового лоцманського проведення в акваторії порту, лоцманського забезпечення швартовних операцій та постановки на якір. У разі необхідності лоцманські послуги для таких кораблів і суден надаються безкоштовно.

6.2. Порядок надання лоцманських послуг

6.2.1. Заявка на лоцманські послуги в акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія, погоджена з диспетчером портового оператора та капітаном

морського порту, подається до лоцманського підприємства (її копія подається капітану морського порту) за 48 годин, підтверджується за 6 годин та уточняється за 2 години до підходу судна до місця прийому лінійного лоцмана. При стоянці судна у порту - не пізніше ніж за 2 години до готовності судна до виходу в море або перешвартування.

Форму та зміст заявки встановлює лоцманська організація.

Лоцман і буксири направляються на судно тільки після отримання підтвердження готовності до роботи від капітана судна.

6.2.2. Забезпечення суден лоцманами здійснюється згідно з черговістю прийнятих заявок за узгодженням з головною диспетчерською Адміністрації порту та диспетчерською портового оператора.

6.2.3. Черговість заходу суден у порт та їх виходу з нього визначає головна диспетчерська.

6.3. Буксирне забезпечення у порту

6.3.1. Використання буксирів під час швартовних операцій в акваторії порту для всіх суден є обов'язковим.

6.3.2. Необхідну кількість буксирів залежно від певних умов плавання замовляє капітан судна за погодженням з лоцманом та СКМП.

6.3.3. Використання буксирів здійснюється за попереднім узгодженням зі старшим змінним диспетчером головної диспетчерської та СКМП.

6.3.4. Заявка на буксири для швартовних робіт подається капітаном судна (морським агентом) підприємству, яке надає такі послуги, та СКМП не пізніше 2 годин до готовності судна до виходу в море або перешвартування.

6.3.5. Буксирування дозволяється при швидкості вітру до 10 м/с.

6.3.6. Керівництво і контроль за роботою буксирів при буксируванні морських суден та інших плавзасобів валовою місткістю 500 і більше в акваторії порту, а також при швартовних операціях здійснюється капітаном судна, яке буксирується або швартується.

6.3.7. Керівництво буксируванням суден і плавзасобів валовою місткістю до 500 і несамохідних суден, незалежно від їх валової місткості, здійснює

судноводій судна, що буксирує, якщо в договорі буксирування не передбачено інші умови.

6.3.8. Керівник буксирування несе відповідальність за пошкодження об'єктів що буксируються (суден, гідротехнічних споруд та засобів), а також суден, що стоять на якорях або біля причалів.

6.3.9. Адміністрація порту не несе відповідальності за пошкодження і нещасні випадки, що сталися під час буксирувальних операцій, якщо буксируванням керує судно-наймач буксира. Усі витрати, пов'язані із втратами і збитками, що трапилися під час буксирування, відшкодовує керівник буксирування (судно-наймач). Відповідальність настає з моменту виконання буксиром першої вказівки судна-наймача і закінчується від моменту заяви судна-наймача про звільнення буксира.

6.3.10. Довжина буксирного тросу під час буксирування плавзасобів в акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія і на підхідних каналах повинна бути якомога коротша, з якою забезпечується безпека буксирування.

6.3.11. Капітанам буксирних суден забороняється залишати баржі та інші несамохідні плавзасоби в акваторії порту на якорі без дозволу капітана порту.

6.3.12. Відповідальність за безпеку стоянки плавзасобу, пришвартованого до борту судна (лагом), несе капітан судна.

VII. Регулювання плавання в акваторії порту кораблів і суден забезпечення ВМС

7.1. Кораблі і судна забезпечення ВМС, що прибувають у порт, керуються Загальними правилами та цими ОП у частині, що їх стосується.

Старшою посадовою особою, яка забезпечує регулювання руху кораблів і суден забезпечення ВМС по акваторії порту, є капітан порту.

7.2. Дозвіл на вхід у порт військові кораблі і судна забезпечення ВМС отримують у капітана порту, при цьому вони запитують дозвіл не пізніше ніж за 4 години до заходу у порт. Корабель ВМС виходить на зв'язок на 16-му

каналі УКХ, повідомляє бортовий номер, своє місце, швидкість і час прибуття. З цього моменту зв'язок із СКМП корабель ВМС підтримує постійно.

7.3. Вихід з порту кораблів і суден забезпечення ВМС здійснюється з дозволу капітана порту, дозвіл запитується не пізніше ніж за 1 годину до виходу, за 15 хвилин до виходу встановлюється зв'язок із СКМП.

7.4. Кораблям і суднам забезпечення ВМС вхід у порт і вихід з нього надаються поза чергою, крім аварійних випадків в порту.

VIII. Опис навігаційно-гідрографічного обладнання на території та в акваторії спеціалізованого морського порту Ольвія

8.1. Акваторія морського порту обладнана плавучими і береговими ЗНО.

8.2. Підхідний канал до Південного Ковша порту огорожують:

світний буй правої сторони № 1;

світний буй правої сторони №3;

світний буй лівої сторони № 2;

світний буй лівої сторони № 4.

8.3. Вхід в підхідний канал до Південного Ковша порту здійснюється по створу світних знаків.

8.4. Підхідний канал до Північного ковша порту огорожують:

світний буй правої сторони № 5,

світний буй лівої сторони № 6,

буй лівої сторони № 8.

8.5. Ділянка акваторії порту, де оголошена осадка не забезпечується, позначена буєм «Західний».

8.6. Межі причальних стінок відмічені трьома світними портовими знаками.

8.7. Будівництво або реконструкція на території та в акваторії порту, а також у зоні дії навігаційно-гідрографічного обладнання будь-яких об'єктів без дозволу капітана порту забороняється.

8.8. Під час плавання в акваторії порту судна повинні дотримуватися МПЗЗС-72, Правил плавання та цих Обов'язкових постанов.

ІХ. Правила стоянки суден, включаючи координати місць для якірної стоянки на рейді

9.1. Правила стоянки суден

9.1.1. Причали порту в темну пору доби освітлюються.

9.1.2. Капітани усіх суден зобов'язані стежити за тим, щоб під час стоянки біля причалів вихідні отвори з корпусу судна для води з боку причалу, були ретельно прикриті щитами або парусиною, щоб уникнути попадання води на причал.

9.1.3. Використання суднових плавзасобів для сполучення з берегом не дозволяється. Сполучення з берегом суден, що стоять на якірній стоянці, забезпечується плавзасобами портових операторів або іншого судновласника.

Заявки на обслуговування суден плавзасобами портових операторів або іншого судновласника подаються через морського агента. На разове обслуговування судна (доставка екіпажу, постачання тощо) подається окрема заявка.

9.1.4. Забортні роботи на суднах, що стоять біля причалів, виконуються за відсутності вантажних операцій, з дозволу СКМП.

9.1.5. Підхід суден портових операторів, суден інших власників до іноземних суден, що стоять біля причалів і на рейді, здійснюється лише після обов'язкового повідомлення ВПС «Миколаїв» та з його дозволу.

9.1.6. На якірну стоянку № 363 ставляться судна з дозволу СКМП Ольвія за вказівкою лоцмана-оператора ЦРПС «Руська коса» і тільки за погодженням з головною диспетчерською для виконання допоміжних операцій; оформлення прибуття/відходу суден; отримання бункера, води, постачання. Для постановлення іноземного судна необхідно інформувати Державну прикордонну службу України.

З метою отримання дозволу на постановку судна на якірну стоянку № 363 та його зняття з якоря морський агент завчасно подає до головної диспетчерської заявку на постановку судна на якірну стоянку або його зняття з якоря та заявку на адресу ЦРРС «Руська коса» на послуги, що надаються ЦРРС.

Для транзитних суден, що вимушені стати на якір з причини погіршення видимості під час руху судна або для забезпечення безпечного розходження з зустрічними суднами, постановка на якір здійснюється за указівкою ЦРРС «Руська Коса», узгодженою з головною диспетчерською порту.

Схема місць якірної стоянки (Додаток 2).

9.1.7. Постановка до борту судна, що стоїть на рейді, плавкранів, ліхтерів, барж та інших плавзасобів для проведення операцій узгоджується з ДЮЧМ, Держпродспоживслужбою і капітаном порту.

9.1.8. Під час стоянки на якорі судна повинні забезпечити постійний УКХ-зв'язок з СКМП на 12 і 16 каналах.

9.1.9. Судна повинні тримати головні енергетичні установки в належній готовності.

9.1.10. При швидкості вітру понад 8 м/с швартування лагом при стоянці на рейді заборонено.

9.2. Стоянка суден біля причалів

9.2.1. У разі необхідності на вимогу Адміністрації порту судно повинно попускати швартовні кінці, переносити їх або змінювати місце стоянки.

9.2.2. Кожне судно після закінчення вантажних операцій і владнання формальностей на відхід відводиться від причалу для плавання по БДЛК або ставиться на якір. Для знаходження біля причалу після завершення вантажних операцій необхідно одержати дозвіл керівництва Адміністрації порту.

У випадку виробничої необхідності, на першу вимогу головної диспетчерської судно повинно бути відведене від причалу і виведене на рейд порту за рахунок власника судна.

9.3. Стоянка ядерних суден

9.3.1. Ядерні судна надають інформацію про підхід за три доби з подальшим уточненням за 24 і 4 години.

9.3.2. Крім звичайних судових документів, ядерне судно повинно пред'явити спеціальні документи ядерного судна.

9.3.3. Безпека навколишнього природного середовища за рівнем фонові радіації контролюється як ядерним судном, так і засобами Адміністрації порту.

9.3.4. При виникненні радіаційної небезпеки ядерне судно керується судовими і портовими аварійними планами.

9.3.5. Заборонено скидати тверді, рідкі радіоактивні відходи.

9.4. Стоянка у порту малих/маломірних суден та плавучих засобів та зимова стоянка у порту

9.4.1. Стоянка плавзасобів ПТФ та малих суден, як правило, здійснюється біля допоміжного причалу за згодою старшого змінного диспетчера головної диспетчерської та СКМП.

9.4.2. У разі необхідності відстою у період льодової кампанії службово-допоміжні, маломірні судна, бункерувальники тощо, що не мають льодового класу, за згодою СКМП можуть бути поставлені на стоянку в місці, що визначає СКМП.

Х. Правила швартування та обмеження на проведення швартування

10.1. Підхід до причалів і швартування

10.1.1. Вільна довжина причалу повинна відповідати довжині судна та відстані між суднами, яка становить 10 % довжини більшого із суден.

Предмети, що виступають за кордон причалу, мають бути прибрані.

10.1.2. При швидкості вітру понад 14 м/с забороняється швартування і відшвартування завантажених суден до причалів порту.

При швидкості вітру понад 12 м/с забороняється швартування і відшвартування суден в баласті до причалів порту.

При швидкості вітру понад 10 м/с забороняється швартування і відшвартування суден лагом (другим корпусом під час стоянки біля причалів

інших суден), а також швартування і відшвартування суден типу Ро-Ро до причалів порту.

10.1.3. Під час швартування до борту судна (або відшвартування від борту) іншого судна виконання вантажних операцій на судні забороняються.

10.1.4. Приймання або віддавання швартових судна під час швартовних операцій біля причалів порту здійснюється докерами під керівництвом стивідора і контролем старшого змінного капітана СКМП.

10.1.5. Точне місце швартування встановлюється стивідором, який зобов'язаний бути на причалі не пізніше, ніж за 20 хвилин до підходу судна з переносною УКХ - радіостанцією для зв'язку з лоцманом на судні.

Про готовність причалу до швартовної операції стивідор доповідає змінному диспетчеру портового оператора та старшому змінному диспетчеру адміністрації порту.

Місце, де після поставлення до причалу має бути ніс судна, вдень повинно бути позначене червоним прапором, уночі – червоним ліхтарем.

Про кожен випадок неготовності причалу лоцман інформує СКМП про порушення ОП.

Представник СКМП здійснює загальний нагляд та контроль під час проведення швартовних робіт.

10.1.6. Під час проведення швартовних робіт на причалі повинні бути припинені всі інші роботи, а також рух усіх видів транспорту. Підготовка вантажних причалів до швартування і відшвартування суден передбачає вихід порталних кранів за межі підготовлюваного причалу, а якщо такої можливості немає, то вони повинні бути поставлені в центрі причалу (середньої частини судна) і розгорнені уздовж причалу. Причал в районі носа і корми повинен бути вільний.

10.1.7. Триметрова (від краю) смуга причалу, що призначена для безпечної роботи швартовної бригади під час швартовних операцій повинна бути вільною від вантажів і сторонніх предметів.

10.1.8. У зимовий час підготовка причалів до швартовних операцій повинна здійснюватися портовим оператором, що експлуатує причал та виконує роботи зі швартування судна до причалу.

10.1.9. Підготовка причалів до підходу суден включає очищення від снігу і посипання території піском місць, де будуть проводитись роботи зі швартування суден.

10.1.10. Про готовність причалу диспетчер портового оператора (стивідор) повідомляє старшого змінного диспетчера головної диспетчерської, а старший змінний диспетчер повідомляє СКМП.

За готовність причалу до прийняття судна відповідає портовий оператор.

10.1.11. Для швартування судна змінний диспетчер портового оператора забезпечує необхідну кількість швартувальників в залежності від реєстрової місткості судна згідно з Таблицею 1:

Таблиця 1

Валова місткість судна	Кількість швартувальників
До 300	1
Від 300 до 1 500	2
Від 1 500 до 2 500	3
Від 2 500 до 5 000	4
Від 5 000 до 10 000	6
Від 10 000 до 20 000	8
Понад 20 000	10

10.1.12. Одночасне швартування і відшвартування суден біля суміжних причалів забороняється.

10.1.13. У разі пошкодження судна при швартовних або вантажних операціях капітан судна має негайно зробити всі відповідні заяви портовому оператору.

У разі пошкодження судном при швартовних роботах гідротехнічних портових споруд, капітан судна (або через морського агента) повинен негайно

повідомити про цей випадок адміністрацію портового оператора, адміністрацію порту та СКМП.

10.1.14. Під час швартування до причалів порту забороняється:
ставити судна лагом до суден менших за розміром;
ставити пасажирські, наукові і навчальні судна лагом один до одного;
швартувати лагом судна з непрацюючими головними двигунами, стерновим або якірним пристроєм до суден, що стоять біля причалів;
ставити судна до причалів, виведених з експлуатації;
здійснювати ремонтно-регулювальні роботи радіолокаційних систем з ввімкненням випромінювання без дозволу СКМП.

10.1.15. Допускається перетягувати судна уздовж причалу за попереднім узгодженням зі СКМП та головною диспетчерською. При несприятливих погодних умовах можуть залучатися буксири.

Під час перешвартування вводяться такі обмеження:

великотоннажні судна у баласті або судна типу Ро-Ро, Ро-Флоу, контейнеровози, а також інші судна, які мають велику парусність, перешвартовуються при силі вітру до 10 м/с;

судна з непрацюючими/несправними головними двигунами, стерновим або якірними пристроями, перешвартовуються тільки у світлу пору доби при силі вітру до 10 м/с;

швартування суден лагом виконується при силі вітру до 10 м/с, видимості не менше 500 м, та за узгодженням капітанів обох суден.

XI. Особливі випадки плавання суден в акваторії порту

Перевезення пасажирів у акваторії порту дозволяються тільки на спеціально обладнаних суднах, що має документи на право перевезення пасажирів.

Перевезення пасажирів суднами ПТФ на зовнішньому рейді допускаються тільки з дозволу СКМП і КПШ прикордонних військ. Перевезення пасажирів

при швидкості вітру понад 11 м/с і видимості менше 2 миль забороняється.

Однчасне перевезення вантажів і пасажирів на суднах ПТФ забороняється.

Забороняється робити пересадку пасажирів на зовнішньому рейді при висоті хвилі більше 0,5 м.

Посадка і висадка пасажирів на/із судно/суден ПТФ здійснюється тільки на обладнаних причалах, відведених Адміністрацією порту за узгодженням з СКМП.

Залежно від обставин операції по буксируванню суден в акваторії порту необхідна кількість буксирів, тощо, визначається нормою зайнятості буксирів-кантувальників при маневрових операціях з одним судном, яка наведена у Додатку 6 до цих ОП.

ХІІ. Плавання суден у льодових умовах

12.1. Початок і закінчення льодової кампанії у порту оголошує капітан порту своїм Розпорядженням.

12.2. Керування льодовим проведенням в акваторії порту здійснює оперативний штаб з льодового проведення на чолі з капітаном порту.

12.3. На період льодової кампанії начальнику оперативного штабу з льодового проведення, з усіх питань, пов'язаних з льодовими операціями, підпорядковуються всі служби Адміністрації порту та портових операторів, які здійснюють свою діяльність на території та в акваторії порту.

12.4. Всі власники суден, які експлуатуються в акваторії порту протягом льодової кампанії, зобов'язані щорічно до 15 жовтня подавати капітану порту відомості про судна, які мають право плавання у льодових умовах та будуть в експлуатації в льодову кампанію.

12.5. Визначення черговості льодового проведення суден у порт/з порту, керування використанням криголамних засобів в акваторії порту здійснює начальник оперативного штабу з льодового проведення – капітан порту.

12.6. У складних льодових умовах черговість виконання операцій з льодового проведення суден визначається на оперативних нарадах під головуванням капітана порту і вноситься у змінно-добові плани криголамних операцій і руху суден (швартовних операцій) у порту.

12.7. Капітани суден протягом льодової кампанії зобов'язані керуватися Правилами льодового проведення суден, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 12 травня 2011 року № 14, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2011 року за № 447/19185.

12.8. Самостійне плавання суден, які не мають льодового класу, протягом льодової кампанії в акваторії порту заборонено.

Можливість руху в акваторії порту у льодових умовах для суден, які не мають льодового класу, та умови відповідного криголамного забезпечення визначаються оперативним штабом з льодового проведення на підставі заяви судновласників, які повинні гарантувати власну відповідальність за можливе пошкодження таких суден під час льодового проведення.

12.9. Заявка на криголамне забезпечення при заході у порт подається до оперативного штабу з льодового проведення за 48 годин до початку криголамної операції та уточнюється за 24, 12 і 4 години до підходу до кромки льоду. Заявка на криголамне забезпечення виходу судна з порту подається за 24 години до виходу.

12.10. У заявці на криголамне забезпечення зазначаються:

назва судна,

головні розміри,

осадка,

потужність головних двигунів,

запаси пального і води та їх витрати на добу,

швидкість ходу судна на чистій воді,

матеріал гребного гвинта,
загальну кількість вантажу,
наявність документів класифікаційного товариства, підтверджуючих
льодовий клас судна,
морехідність судна на час підходу до порту.

12.11. У разі неможливості плавання лоцманських катерів в льодових умовах за рішенням оперативного штабу з льодового проведення лоцман може бути доставлений або знятий із судна буксирами ПО. Відповідні витрати за доставку лоцмана відшкодовуються судновласником.

12.12. Іноземні судна, що не мають документів на право плавання у льодах, приймаються для льодового проведення лише за наявності дозволу класифікаційного товариства на плавання в діючих льодових умовах та письмової згоди судновласника на льодове проведення й гарантії оплати витрат з ліквідації можливих льодових пошкоджень судна.

ХІІІ. Правила охорони навколишнього природного середовища

13.1. Загальні умови

Усі судна, юридичні та фізичні особи, що знаходяться в акваторії та на території порту, зобов'язані дотримуватися вимог природоохоронного законодавства України, даних ОП, Зводу звичаїв по порту, інших нормативних документів, які діють в порту та вимог міжнародного законодавства.

Усі заходи, що можуть призвести до забруднення навколишнього природного середовища на території та акваторії порту, повинні узгоджуватися з Адміністрацією порту.

За порушення вимог законодавства з охорони навколишнього природного середовища винні особи (судновласник, капітан, суб'єкти господарювання тощо) притягуються до відповідальності згідно з чинним законодавством.

Судна, що перебувають в акваторії порту, а також усі підприємства, організації та установи, розташовані на території порту повинні узгоджувати з

керівництвом Адміністрації порту (СКМП та СЕБ) усі свої дії, пов'язані з питаннями охорони навколишнього природного середовища на території та акваторії порту:

у випадку забруднення території чи акваторії порту, суб'єкт, що допустив забруднення, зобов'язаний вжити невідкладних заходів щодо припинення операцій, які призвели до цього забруднення, ліквідації джерела забруднення та здійснити першочергові дії щодо зменшення наслідків забруднення. Усі витрати Адміністрації порту, пов'язані з ліквідацією забруднення території або акваторії порту, мають бути відшкодовані у повному обсязі винною стороною;

негайно повідомляти Адміністрацію порту про випадки будь-якого викиду/скиду, забруднюючих речовин, можливу загрозу або виявлення забруднення акваторії та території порту. В повідомленні слід зазначити точне місце виявленого забруднення, можливі причини, характер, розмір і напрямок його розповсюдження.

Усі судна, незалежно від відомчої приналежності і прапора, при прибутті в порт зобов'язані надати СКМП документи, які підтверджують відповідність вимогам МАРПОЛ 73/78 і природоохоронному законодавству України. Адміністрація порту має право не приймати судна, що не відповідають вищенаведеним вимогам.

СКМП здійснює нагляд за дотриманням суднами, які перебувають в акваторії порту, вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища і контролює їх відповідність вимогам міжнародних конвенцій і національних правил України з охорони навколишнього природного середовища.

Усім суднам, іншим плавучим засобам у період їх перебування в акваторії та/або на рейді порту, а також підприємствам і організаціям, розташованим на території порту (або вони мають скиди в його акваторію) **ЗАБОРОНЕНО:**

1) скидати у воду:

вантажі, що перевозяться навалом, насипом чи у зрідженому стані;
відходи, сміття і сніг;

води, що містять забруднювальні речовини в концентраціях, які перевищують гранично допустиму концентрацію (ГДК);

хімічну сировину і продукти хімічного виробництва після прибирання та миття палуб, вантажних трюмів і танків;

неочищені скиди, а також стічні води після суднових установок, які не відповідають вимогам МАРПОЛ-73/78 і не мають на них відповідного міжнародного свідоцтва.

2) забруднювати атмосферне повітря:

викидами забруднювальних речовин понад встановлені (дозволені) нормативи;

викидами від суднових «інсинераторів» для спалювання відходів. Топкові відділення «інсинераторів» на час стоянки мають бути опломбовані представниками судна та/або особами, призначеними капітаном порту.

3) забруднювати територію порту:

шляхом звалювання будь-яких відходів на гідротехнічні споруди;

видалення суднових забруднень не в ємності Адміністрації порту чи спеціалізованого підприємства, яке надає такі послуги згідно з договором /дорученням.

4) проводити:

очищення забортної та підводної частини корпусів суден від обростання під час перебування цих засобів на плаву;

ремонтні та експлуатаційні роботи (оббивання, фарбування, очищення, миття та інше) на суднах, причалах, порталних кранах та інших механізмів без дотримання запобіжних заходів, які б виключали можливість забруднення акваторії та території порту, а також без обов'язкового погодження таких робіт із СКМП та СЕБ;

спалювання суднових забруднень/відходів відкритим способом та в суднових «інсинераторах».

5) використовувати:

для очищення акваторії порту препарати, що розчиняють забруднення, у тому числі нафту та/або нафтопродукти у морській воді, опускати їх на дно без відповідних дозвільних документів на їх використання згідно з вимогами законодавства.

ДОЗВОЛЕНО:

1) скидати у море:

стічні води після їх очищення у суднових установках, що відповідають вимогам МАРПОЛ-73/78, санітарно-гігієнічного та екологічного законодавства України та мають підтвердження відповідності цим вимогам (діючі міжнародне свідоцтво та сертифікат якості скиду відповідного зразка);

ізольовані баластні води, якщо вони були замінені на води Чорного моря до заходу судна у територіальне море України або набрані у територіальних водах України, при цьому початок відкачування (якщо судно стоїть біля причалу порту) має відбуватися під наглядом представника СКМП, якому також надається інформація про загальну кількість ізольованого баласту що підлягає скиданню.

2) використовувати:

сорбуючі матеріали для ліквідації наслідків аварійних ситуацій на судні з подальшою передачею утворених забруднень (до відходу судна з порту) на берегові приймальні споруди.

13.2. Для запобігання забрудненню акваторії порту та з метою недопущення скиду з суден забруднюючих речовин капітан судна зобов'язаний до заходу у територіальні води України закрити і опломбувати усі суднові запірні пристрої, через які можливий скид забруднюючих речовин. Закриття усіх пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин, включаючи й води, що їх містять, здійснюється відповідальними особами суднового екіпажу, про що робиться відповідний запис у судовому журналі.

У разі несанкціонованого зриву пломби адміністрація судна має негайно вжити усіх необхідних заходів щодо недопущення скиду забруднюючих

речовин через запірні пристрої, зафіксувати у судновому журналі місце, час, дату та причину зриву пломби та повідомити про цей факт СКМП.

З метою запобігання забрудненню акваторії порту адміністрація судна зобов'язана:

до заходу у територіальні води України у встановленому порядку змінити ізолюваний баласт, взятий в інших районах Світового океану, на баласт вод Чорного моря, зробивши про це відповідний запис у судновому журналі;

при будь-яких операціях з нафтою, нафтопродуктами, нафтозабрудненими водами та іншими шкідливими речовинами герметично закрити палубні шпигати, встановити піддони під місцями з'єднання шлангів і повітряними трубками, а також забезпечити збирання вод, що накопичилися на палубі і містять вищеназвані речовини, у слоптанк чи іншу призначену для цього ємність;

вживати заходів для максимального зменшення скидів і для ліквідації наслідків забруднення;

надавати представнику СКМП документацію, яка підтверджує відповідність суднового обладнання вимогам природоохоронного законодавства України і вимогам МАРПОЛ-73/78 (чинні сертифікати, свідоцтва, результати випробувань на ефективність, плани запобігання забрудненням, заповнені журнали тощо);

ремонтні роботи зовні судна виконувати за погодженням з СКМП та обов'язковим дотриманням заходів, що виключають забруднення акваторії порту;

накопичувати у спеціальних суднових ємностях відходи і забруднюючі речовини, включаючи і води, що їх містять;

скидати ізолюваний баласт лише за допомогою спеціально призначених для таких операцій насосів та трубопроводів;

збирати роздільно за видами у спеціальних (маркованих) суднових ємностях рідкі та тверді забруднення з суден та інші забруднюючі матеріали, а також води, що їх містять;

до відходу судна від причалу порту – передавати (у відповідності до судового плану поводження з забрудненнями та портового плану поводження з судновими відходами та залишками вантажу) забруднення на приймальні споруди морського порту або спеціалізованого підприємства, що діє в порту на підставі відповідного договору.

13.3. Усі підприємства (організації), розташовані на території порту зобов'язані:

дотримуватися норм і правил, передбачених чинним законодавством України з охорони навколишнього природного середовища і цими ОП;

отримувати всі документи дозвільного характеру в сфері охорони навколишнього природного середовища, необхідні для діяльності підприємства;

вести облік і звітність у сфері охорони навколишнього природного середовища, а також здійснювати платежі, передбачені чинним законодавством;

накопичувати у спеціальних ємностях (приміщеннях і т. п.) різного типу відходи, що утворюються на їх об'єктах, а також здавати ці відходи для знищення (утилізації, розміщення тощо) – за договорами з організаціями, що мають ліцензії та дозволи в сфері поводження з відходами;

вживати заходів, спрямованих на максимальне зменшення скидання забруднюючих речовин і ліквідацію наслідків забруднення;

здійснювати заходи по захисту навколишнього природного середовища;

виконувати вантажні роботи із дотриманням природоохоронних вимог, викладених у відповідних робочих технологічних картах та тимчасових технологічних інструкціях перевантаження;

розробляти спільно з Адміністрацією порту комплексні заходи для захисту навколишнього природного середовища у регіоні розташування портових потужностей і брати участь у фінансуванні та/або придбанні необхідного для цього обладнання, технологій, моніторингових досліджень та інструментального контролю за станом довкілля тощо.

13.4. У разі потрапляння за борт забруднюючих речовини капітан судна зобов'язаний негайно повідомити про це капітана порту якнайшвидшим способом (радіо, телефон, нарочний). У разі виявлення факту забруднення навколишнього природного середовища, слід повідомити таким же чином, зазначивши точне місце знаходження забруднення, характер, напрямок руху плями.

13.5. При аварійних розливах нафти або нафтопродуктів судно, що потрапило у нафтове поле, повинно зупинитись і чекати спеціального дозволу керівника операції з ліквідації аварійного розливу щодо подальших дій.

Якщо стався «розлив» нафтопродуктів під час бункерування або приймання/зливання вантажу, то всі операції, пов'язані з цим «розливом», мають бути призупинені доти, поки не буде ліквідовано причину і небезпеку від розлитого нафтопродукту. Ініціатором призупинення вищеназваних операцій може виступати підрозділ Державної екологічної інспекції, капітан порту, Адміністрація порту або «сторона», яка винна чи причетна до факту забруднення.

13.6. Суднам і всім плавзасобам забороняється перетинати забруднену акваторію. При проходженні поблизу району, де відбувається збирання нафти, слід знизити хід до мінімального.

13.7. Усім суднам забороняється самостійно скидати сміття, виробничі і побутові відходи, у т. ч. сепараційні матеріали на території порту. Забруднені внаслідок порушення встановлених вимог ділянки акваторії і території порту очищуються за рахунок порушників з притягненням їх до відповідальності згідно із законодавством.

Збір, вивезення, знищення і розміщення усіх видів відходів із суден та інших об'єктів, розташованих на території порту, здійснюється спеціалізованою організацією (організаціями), яка має право (дозвіл, ліцензію) на здійснювання діяльності в сфері поводження з відходами (за заявками, договорами і т. ін.) з оплатою згідно зі встановленими тарифами. Операції з відходами на території порту здійснюються з дотриманням вимог

природоохоронного законодавства України, правил, стандартів та інших нормативних документів введених в дію Адміністрацією порту.

Відходи із суден, що стоять під вантажно-розвантажувальними операціями, приймаються у цілих поліетиленових мішках, які складаються екіпажем судна у надані ємності. Доставку поліетиленових мішків може здійснювати організація, яка приймає відходи, відповідно до поданої заявки.

13.8. Суб'єкти господарювання, які діють на території порту, несуть повну відповідальність за стан акваторії порту, що прилягає до причалів, якими вони користуються на підставі відповідних договорів, укладених з Адміністрацією порту.

13.9. Бункерувальні операції паливом (нафтопродуктами) на території та акваторії порту, в тому числі біля причалів, проводяться виключно з використанням спеціалізованої техніки та плавзасобів. Під час перебування суден в акваторії порту сміття та забруднюючі речовини (нафтозалишки, лляльні води, стічні, фекальні води тощо), у тому числі води, що їх містять, повинні здаватися на приймальні споруди (судна – збирачі, плавучі та берегові приймальні споруди). Збір та вивезення вищезазначених забруднюючих речовин виконується за заявками капітанів суден або морських агентів.

Операції зазначені у даному пункті повинні виконуватись з дотриманням Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269 та наказу Міністерства інфраструктури України № від 21 серпня 2013 року 631 «Про затвердження Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України».

13.10. Якщо стався «розлив» нафтопродуктів під час бункерування або приймання/зливання вантажу, то всі операції, що призвели до виникнення цього «розливу», мають бути призупинені до тих пір, поки не буде ліквідовано причину і небезпеку від розлитого нафтопродукту.

13.11. Усі плавзасоби, що виконують бункерувальні або інші вантажні роботи, пов'язані з нафтопродуктами та забруднюючими речовинами, повинні відповідати вимогам національних та міжнародних нормативно-правових документів пов'язаних з обробкою таких вантажів та наступним вимогам:

- екіпаж обов'язково має бути забезпечений комплектом справних ізолюючих повітряних дихальних апаратів затвердженого типу, а кожен член екіпажу навчений безпечним методам роботи і захисту при обслуговуванні суден-газовозів, хімовозів і танкерів;

- головний двигун повинен перебувати у постійній готовності, а іскрогасіння увімкненим;

- УКХ-радіостанція має бути постійно увімкненою на каналах 12, 16.

XIV. Вимоги санітарного та карантинного режиму за поданням Держпродспоживслужби

14.1. Санітарний режим в порту передбачає:

- обов'язкове прийняття із судна всіх видів забруднень (за винятком баластних вод) за весь час стоянки судна в порту;

- обов'язкове здавання судном всіх наявних на борту видів відходів з метою запобігання їх скидання у море. Здавання забруднень засвідчується відповідним документом.

14.2. В разі необхідності санітарно-карантинний огляд суден, що прибувають до порту або відбувають з нього, здійснюється цілодобово.

Капітани всіх суден, що прямують з іноземних портів, зобов'язані через морського агента проінформувати Держпродспоживслужбу про санітарно-епідеміологічний стан судна і про наявність на борту інфекційних хворих членів екіпажу або пасажирів з підвищеною температурою.

Крім того, всі судна, що прямують до порту, повинні мати дозвіл Держпродспоживслужби, а також дозволи митної та прикордонної служб.

14.3. Про час прибуття українських і іноземних суден з-за кордону морський агент телефонограмою повідомляє Держпродспоживслужбу за 11 годин, а при тривалості переходу до 48 годин – не пізніше ніж за 6 годин.

Телефонограма для Держпродспоживслужби повинна містити таку інформацію:

- найменування судна;
- прапор;
- порт приписки;
- чисельність і стан здоров'я екіпажу та пасажирів;
- марка системи знезаражування стічних вод;
- відомості про вантаж.

У разі повідомлення капітаном про те, що обстановка на судні неблагополучна, або про наявність на борту хворих зі складу екіпажу або пасажирів, судно має бути поставлене на якірну стоянку № 363 до ухвалення подальших розпоряджень.

14.4. Після прибуття судна в порт капітан судна зобов'язаний подати до Держпродспоживслужби такі документи:

- морську санітарну декларацію;
- 1 примірник судової ролі;
- генеральну і вантажну декларації;
- суднове медичне свідоцтво;
- свідоцтво про звільнення від санітарного контролю (свідоцтво про санітарний контроль);
- медичне свідоцтво моряка;
- міжнародне свідоцтво про щеплення;
- перелік медикаментів судової аптеки;
- відомості про токсикологічну (радіаційну) безпеку вантажу;
- відомості про наявність на судні установки знезаражування та очищення стічних вод, що діє в нормативному режимі, або збірної цистерни;
- інші документи, передбачені конвенціями й угодами.

14.5. Для виконання протиепідемічних заходів, дератизації суден виділено допоміжний причал. Територія причалу має бути добре освітленою у темну пору доби, мати справний гідрант і надійний телефонний зв'язок.

Дератизація судна проводиться за розпорядженням Держпродспоживслужби. Заявку на її проведення капітани суден подають у відділення профілактичної дезінфекції.

14.6. Капітани суден, що знаходяться на дератизації, зобов'язані забезпечити охорону і безпеку судна, несення на ньому відповідних сигналів.

14.7. Судна, що прибувають із продовольчими вантажами, а також небезпечними (у тому числі радіоактивними), в кожному окремому випадку інформують про це Держпродспоживслужбу для вирішення питання щодо їх обробки і вжиття відповідних санітарних заходів.

14.8. У літню пору дороги і вільні вантажні площі в порту, які використовуються транспортом, необхідно періодично поливати водою.

14.9. Туалети громадського користування повинні відповідати санітарним вимогам, систематично дезінфікуватися.

14.10. Начальники складів зобов'язані негайно сповіщати відділення профілактичної дезінфекції про всі випадки появи комах-шкідників. Заборонено завантажувати заражені шкідниками склади до їх дезінфекції.

14.11. Вивезення харчових вантажів і вантажів тваринного походження з території порту допускається за наявності дозволу Держпродспоживслужби.

14.12. Двері службових будинків і складських приміщень, а також сходи, коридори та інші місця громадського користування на території порту повинні підтримуватися у чистоті.

14.13. Ящики для сміття слід вчасно чистити і дезінфікувати. Для вільного під'їзду до сміттєвих ящиків територія біля них не повинна заставлятися вантажами.

14.14. Місця для збору і нетривалого зберігання відходів варто передбачати на спеціальних ділянках з удосконаленим покриттям на відстані не ближче як 25 м від їдалень, буфетів, виробничих і допоміжних споруд.

14.15. Організації або особи, відповідальні за санітарний стан установ, складських та інших приміщень, зобов'язані мати санітарні журнали, які вони повинні пред'являти на першу вимогу Держпродспоживслужби для внесення в них записів.

Вимоги санітарного нагляду, пред'явлені в актах санітарних оглядів, слід виконувати в запропонований у цих актах термін.

14.16. Усі особи, діяльність яких пов'язана з постачанням, приготуванням та розповсюдженням харчових продуктів в порту, повинні виконувати санітарні вимоги і правила щодо утримання в чистоті і порядку місць для продажу продуктів, медичного огляду, охайності персоналу і про доброякісність продуктів, що продаються.

14.17. Для запобігання проникненню пацюків (та інших гризунів) на судно чи із судна на берег усі швартові кінці обладнуються запобіжними щитами діаметром не менше як 720 мм, які знаходяться там весь період стоянки судна біля причалу.

У нічні години, при зупиненні вантажних робіт, пішохідні і вантажні трапи прибираються або піднімаються над причалом на висоту не нижче 1 м і мають бути достатньо освітленими.

14.18. Системи біологічного очищення на суднах (там, де вони є) повинні експлуатуватися відповідно до інструкції на таку систему. Відповідальність за якість очищення стічно-фанових вод при стоянці біля причалу або на рейді покладається на капітана судна. Держпродспоживслужба здійснює лабораторний контроль за ефективністю очищення.

14.19. Дозвіл Держпродспоживслужби на вихід судна з порту дійсний протягом 24 годин з моменту видачі і повинен бути пред'явлений для оформлення права на вихід в СКМП.

Для суден місцевого сполучення дозвіл може бути виданий на більш тривалий термін (але не перевищувати один місяць).

14.20. В разі необхідності за заявками морських агентів Адміністрація порту або ПО забезпечують працівників Держпродспоживслужби в порту

катерами, для проведення протиепідемічних заходів на зазначених суднах, які стоять на рейді.

14.21. Контроль за виконанням санітарно-протиепідемічних правил, передбачених цими ОП, здійснюється Держпродспоживслужбою. Порухення цих правил тягне за собою відповідальність відповідно до Закону України «Про санітарне й епідемічне благополуччя населення» і Державних санітарних правил та норм для морських та річкових портів (ДСанПіН 7.7.4.-046-99).

XV. Правила користування спеціальними засобами зв'язку на території і акваторії порту. Порядок і організація зв'язку на території порту

15.1. В акваторії порту всі судна зобов'язані користуватися радіотелефонними станціями УКХ діапазону, які потрібно тримати увімкненими на 16 каналі, на якому здійснюється зв'язок з СКМП. Під час використання засобів радіозв'язку всі судна повинні суворо дотримуватися вимог Керівництва про використання УКХ зв'язку на морі (Guidance on the use of VHF at sea).

15.2. У межах зони контролю СКМП діють такі радіотелефонні станції УКХ:

Радіотелефонна станція УКХ	Позивний	Канали
Старший змінний диспетчер Адміністрації порту	«Октябрьск-радіо-1»	16; 12
СКМП	«Октябрьск-радіо-5»	16; 12
ЦРРС «Руська коса»	«Руська Коса Трафік- контроль»	16; 69
Диспетчер портового оператора	«Октябрьск-радіо-4»	16; 69; 74

Примітка:

під час швартування суден використовується робочий канал 06.

15.3. 16 канал УКХ може використовуватися тільки для виклику й обміну сигналами лиха. Вести будь-які переговори, крім обміну повідомленнями про лихо, на 16 каналі забороняється.

15.4. Під час підходу до порту, стоянки на рейді або біля причалу можна зв'язатися зі службами порту та іншими організаціями на території порту за такими телефонами:

Найменування абонента телефонного зв'язку	Номер телефону
Служба морської безпеки	+ 380 512 67 54 33
Служба капітана морського порту	+ 380 512 67 54 10
Капітан порту	+ 380 512 67 54 10
Контрольно-перепускний пункт	+ 380 512 58 97 40
Митний пост	+ 380 512 58 97 36
Держпродспоживслужба	+ 380 512 24 00 23
Служба пожежної та техногенної безпеки	+ 380 512 58 97 01
Головна диспетчерська Адміністрації порту	+ 380 512 67 54 45
Начальник портофлоту	+ 380 512 58 97 12
Довідкова АТС	+ 380 512 58 97 09

XVI. Відомості про кордони морських районів А1 Глобальної морської системи зв'язку при лиху та для забезпечення безпеки ГМЗЛБ

Порт знаходиться в зоні дії морського району північно-західної частини Чорного моря. Зв'язок в морському районі забезпечується роботою базової УКХ станції порту з радіусом дії 20-25 морських миль з центром в координатах: широта – 46⁰49',9N; довгота: 31⁰57',6E.

XVII. Правила і встановлення місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт, порядок здійснення в порту технічного обслуговування та ремонту суден

17.1. Порт оснащений порталними кранами, автотранспортом з виловними, боковими захватами, портовими тягачами та іншою спеціалізованою технікою. Робота порталних кранів дозволяється при швидкості вітру до 15 м/с, якщо інше не засвідчено у технічному паспорті крану.

17.2. Швидкість вітру, при якій забороняється перевантаження навалочних вантажів, що пилять, встановлена у робочих технологічних картах.

17.3. Перед початком вантажних робіт капітан судна повинен надати всі необхідні дозвільні документи на перевезення вантажу. Комісією у складі представника портового оператора, представника адміністрації судна, чергового капітана СКМП, представника морського агента перевіряється готовність судна до безпечного виконання вантажних робіт та складається Акт відповідної форми. У разі виявлення порушень, вони зазначаються в Акті, при цьому вантажні роботи забороняються до повного усунення порушень.

Представник ПО, представник адміністрації судна, представник вантажовідправника та, в разі навантаження небезпечних вантажів, СПТБ Адміністрації порту спільно складають попередній вантажний план.

У разі розвантаження судна, вантажний план до початку робіт надається представником адміністрації судна, який несе відповідальність за вантажні операції уповноваженому представнику ПО.

17.4. Перед початком вантажних операцій вантажовідправник повинен забезпечити ПО усім необхідним сепараційним та кріпильним матеріалами згідно з вимогами чинних нормативних актів з питань перевезення вантажів морським транспортом. Копія попереднього вантажного плану надається черговому СКМП.

17.5. Якщо при проведенні навантаження або розвантаження судна, мають місце випадки пошкодження вантажу, конструкцій судна, падіння вантажу, тощо, адміністрація судна не більш ніж за 2 години повинна письмово через морського агента доповісти про це ПО та скласти акт відповідної форми, копія якого надається черговому капітану СКМП.

17.6. Після закінчення обробки судна капітан надає СКМП копію виконавчого вантажного плану, схему закріплення вантажу та інші необхідні документи. СКМП перевіряє стан вантажу, його закріплення до закриття вантажних приміщень, герметичність люків. При виявленні недоліків вихід судна в плавання забороняється.

17.7. При навантаженні або вивантаженні, а також ввезенні на територію порту і вивозу з нього вантажів, що підлягають ветеринарно-санітарному і карантинному нагляду диспетчерська ПО не пізніше ніж за 2 доби сповіщає Держпродспоживслужбу про заплановані перевантажувальні роботи із зазначенням типу вантажу, місця проведення робіт і про початок робіт.

Судна, призначені для завантаження вищезазначених вантажів повинні мати дозвіл, яким визначається придатність судна до перевезення цих вантажів і акт Держпродспоживслужби про готовність судна до завантаження.

17.8. Суднам в акваторії порту забороняється:

проводити підводне очищення корпусів суден у період стоянки біля причалів і на внутрішньому рейді;

проводити суднові роботи (оббивання і фарбування корпусу, миття палуб, трюмів й інших частин судна);

під час проведення вантажних робіт на відкритих палубах та за бортом судна забороняється проводити будь-які ремонтні та зварювальні роботи. Забороняється проводити зачистку вантажних приміщень де здійснюються вантажні операції.

17.9. Ремонтні роботи зовні судна виконувати за погодженням з СКМП та обов'язковим дотриманням заходів, що виключають забруднення акваторії порту.

XVIII. Відомості про переробку небезпечних вантажів

18.1. Завезення небезпечних вантажів повинно бути заздалегідь погоджено замовником з Адміністрацією порту та ПО незалежно від того є вантаж транзитним або буде вивантажений.

18.2. Інформація про планування ввезення небезпечних вантажів завчасно надається вантажовласником в Адміністрацію порту, ПО, державним контрольним органам та капітану порту.

18.3. В порту здійснюється перевалка небезпечних вантажів, за наявності затвердженої у встановленому чинним законодавством порядку робочої технологічної документації.

XIX. Правила забезпечення безпеки та порядку в порту, порядок охорони суден та портових засобів

19.1. Контроль за суднами, що мають намір зайти до порту

19.1.1. Капітан судна безпосередньо або через морського агента в первинній інформації про підхід судна повідомляє капітану порту, до головної диспетчерської, СМБ данні, необхідні для ідентифікації судна, в тому числі по морській безпеці. Інформація про електронні адреси та контактні телефони посадових осіб Адміністрації порту щодо надання стандартного переліку інформації з безпеки наведені в Додатку 5.

19.1.2. Кожне іноземне судно, яке підпадає під дію глави XI-2 СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ і має намір зайти в порт, повинно надати на запит посадових осіб, які належним чином уповноважені Міністерством інфраструктури України, стандартний перелік інформації з безпеки не пізніше 24 годин до заходу судна в порт, наведений в Додатку 4.

19.1.3. Стандартний перелік інформації щодо безпеки може бути надано: капітаном судна;

особою командного складу судна, відповідальною за охорону;

посадовою особою судноплавної компанії, відповідальною за охорону; агентом судна в порту заходу.

Якщо на судні, що має намір зайти в порт, перебуває нелегальний пасажир(и), то судно додатково до стандартного переліку інформації з безпеки, повинно надати інформацію про кожного нелегального пасажера, передбачену згідно з Резолюцією ММО А.871 (20).

19.1.4. СМБ, капітан порту в разі потреби можуть запитати додаткову інформацію стосовно безпеки, а судно, що має намір зайти до порту, повинно надати таку інформацію (правило XI-2/9.2.1.6 СОЛАС-74).

19.1.5. У випадку відмови у наданні даної інформації, або у випадках надання недостовірної інформації чи не в повному обсязі, судну може бути відмовлено у заході в порт (MSC/Circ. 1111 від 07 червня 2004).

19.1.6. Інформацію, отриману від капітанів суден, (включаючи інформацію щодо наявності небезпечних вантажів, листи-заявки щодо оформлення перепусток відносно передбачуваних замін членів екіпажів, представників судновласників, кріюїнгових компаній, які планують відвідати борт судна під час стоянки в порту, а також сюрвейерських, шипчандлерських та інших організацій, задіяних в обслуговуванні суден), агентські організації, номіновані у порту, представляють у СМБ не пізніше 24 години до очікуваного заходу судна у порт.

19.1.7. Відповідальність за своєчасність, достовірність і повноту наданих до СМБ відомостей покладається на капітанів суден та на керівників агентських компаній.

19.1.8. У випадках зміни порту заходу (переадресування судна) капітан повинен анулювати раніше подану інформацію про підхід судна.

19.1.9. Всі судна, що заходять в порт, повинні бути оснащені судновою системою подачі сигналу тривоги на випадок порушення охорони або загрози такого порушення у терміни, що наведені у главі XI-2/6.1 СОЛАС-74 та Кодексі ОСПЗ.

19.2. Контроль за суднами під час їх перебування в порту.

19.2.1. З метою забезпечення постійно діючої системи заходів морської безпеки в порту у рамках виконання вимог Кодексу ОСПЗ капітан судна, що підпадає під вимоги Кодексу ОСПЗ, зобов'язаний самостійно, силами екіпажу, забезпечити виконання на судні комплексу заходів, передбачених СОЛАС-74 та Кодексом ОСПЗ встановленого рівня охорони на весь період взаємодії судна з морським терміналом.

19.2.2. Судна, що плавають під прапором держави, яка не є країною-учасницею СОЛАС-74, ані стороною Протоколу 1988 до неї, а також судна, розміри яких менше ніж розміри суден, що підпадають під дію СОЛАС-74, або на які не розповсюджується дія Кодексу ОСПЗ, при заході до конвенційних портових засобів зобов'язані укласти з СМБ Декларацію про охорону та прийняти договірні умови охорони судна силами СМБ згідно з затвердженим порядком і тарифами.

19.2.3. Під час знаходження судна біля причалів порту, перевірку несення вахтової служби на суднах здійснює СМБ та відділ прикордонної служби.

19.2.4. Кожне судно, до якого застосовується глава XI-2 СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ, при перебуванні в порту підлягає контролю СМБ, або спільно з посадовими особами портових операторів, призначених відповідальними за охорону портових засобів.

Контроль судна СМБ обмежується перевіркою того, що на судні є дійсне Міжнародне свідоцтво про охорону судна, або дійсне Тимчасове свідоцтво про охорону судна, журнал безперервної історії судна, план охорони судна, свідоцтво офіцера охорони судна, якщо не має інших явних підстав вважати, що судно не відповідає вимогам глави XI-2 СОЛАС-74 або частини А Кодексу ОСПЗ.

19.2.5. За наявності явних підстав вважати, що судно не відповідає вимогам глави XI-2 СОЛАС-74 або частини А Кодексу ОСПЗ, а також якщо на вимогу вищезазначених посадових осіб, не пред'явлено дійсне Міжнародне свідоцтво про охорону судна, або дійсне Тимчасове свідоцтво про охорону судна, журнал безперервної історії судна, план охорони судна, свідоцтво

офіцера охорони судна, до судна відповідно до вимог MSC/Circ. 1111 від 07 червня 2004 року можуть застосовувати один або більше контрольних заходів з такого переліку:

огляд або більш детальна інспекція судна;

відстрочка виходу судна;

затримка судна;

обмеження судна у діях, включаючи переміщення в порту або висилання судна з нього;

додаткові або альтернативні адміністративні заходи, встановлені чинним законодавством України.

19.2.6. Заходи контролю повинні застосовуватися тільки до того моменту, коли СМБ буде показано, що невідповідність, яка стала причиною прийняття таких заходів, усунута, з урахуванням дій, запропонованих судном або державою прапора, якщо такі будуть зроблені (правило XI-2/9.3.4 СОЛАС-74).

19.3. Відомості про передачу інформації капітанами суден, які знаходяться в порту, при виникненні загрози актів незаконного втручання в порту

19.3.1. При виникненні загрози акту незаконного втручання в порту капітан судна або особа командного складу, відповідальна за охорону судна, негайно інформують про це СМБ, посадову особу портового засобу, відповідальну за охорону, а також капітана порту.

19.3.2. Оповіщення про виникнення загрози актів незаконного втручання в порту і про зміну рівня охорони судна, а також підтвердження отримання зазначених оповіщень здійснюється негайно, з моменту виникнення зазначених в оповіщеннях обставин, на робочих каналах УКХ радіозв'язку.

19.3.3. Про всі події, пов'язані з виявленням підозрілих предметів або вибухових пристроїв, про ознаки підготовки та проведення актів незаконного втручання, фактах незаконного проникнення на судна, при отриманні будь-якої інформації щодо підготовки терористичних актів, а також про всі порушення встановленого порядку або підозрілих особах в порту, капітани або особи командного складу, відповідальні за охорону суден, що перебувають в порту,

негайно інформують СМБ, посадову особу портового засобу відповідальну за охорону, капітана порту на робочих каналах УКХ, а також додатковими засобами зв'язку, які доводяться до відома зацікавлених осіб, посадовими особами портових засобів, відповідальних за охорону.

19.4. Пропускна система та охорона порту

19.4.1. Порт є морським міжнародним пунктом пропуску через державний кордон України, у якому діють прикордонно-митні зони. Порт є об'єктом, який охороняється, і перепускна система повинна відповідати вимогам надійності охорони державного кордону. Територія та акваторія порту у встановлених межах є режимними і знаходяться під охороною СМБ, підрозділів поліції, та відділу прикордонної служби «Миколаїв». Смуга землі по обидві сторони периметру огороження є охоронною смугою. Всі вимоги щодо режиму і пропуску в порту регулюються Інструкцією по виконанню вимог перепускного та внутрішньооб'єктового режиму на території спеціалізованого морського порту Ольвія.

19.4.2. Вхід пішоходів та в'їзд автотранспорту на територію порту здійснюється через контрольні прохідні.

19.4.3. Усі особи, які перебувають на режимній території порту, зобов'язані мати при собі портові перепустки встановленого зразка, або інші документи, що дають право на перебування на території порту» та пред'являти їх на першу вимогу СМБ і відділу прикордонної служби «Миколаїв».

19.4.4. Особи з перепустками без фотографій (разові та тимчасові) зобов'язані пред'являти документи, що засвідчують їх особу.

19.4.5. У межах режимної території заборонено:

ловити рибу з причалів та інших гідротехнічних споруд;

полювати і стріляти з будь-якого виду зброї;

купатися із плавзасобів, причалів та інших гідротехнічних споруд;

проносити на територію порту особисті речі, які не використовуються у роботі, горючі, вибухонебезпечні, отруйні, наркотичні речовини, алкогольні напої, зброю;

не санкціоновано заносити (завозити), виносити (вивозити) кіно-, відео-, фотоапаратуру;

здійснювати фото, відео зйомку на території порту без погодження з Адміністрацією порту, портовим оператором та прикордонним загonom;

палити на території порту в невстановлених місцях;

займатися іншими видами невиробничої діяльності, не пов'язаними з роботою порту;

знаходження сторонніх осіб, які незадіяні в технологічному процесі, в місцях переробки вантажів.

19.4.6. Заборонено допускати осіб у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння на територію порту, до керування будь-якими видами транспорту і перевантажувальними механізмами, а також виконувати інші роботи.

19.4.7. Сходження на берег суднового екіпажу та перебування на території міста під час стоянки судна, заміна суднового екіпажу, відвідування судна членами сімей екіпажу, відвідування судна представниками судновласників, крьюінгових компаній, сюрвейерських, шипчандлерських, ремонтних та інших організацій, задіяних в обслуговуванні суден, проводиться по узгодженню з Адміністрацією порту, митницею, загonom прикордонної служби.

XX. Інформація, пов'язана із забезпеченням безпеки мореплавства в порту

20.1. Інформація щодо організації та забезпечення функціонування системи управління безпекою мореплавства

20.1.1. Обов'язок щодо забезпечення організації робіт із безпеки мореплавства, стану безпеки мореплавства, функціонування СУБ, профілактичної роботи із попередження аварійних подій покладається на керівників суб'єктів господарювання (об'єктів управління СУБС МРТ), в Адміністрації порту – на начальника адміністрації порту.

20.1.2. Власники (користувачі) морських терміналів, судновласники, інші суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у межах території та акваторії порту, забезпечують безпеку мореплавства відповідно до правил, визначених цими ОП.

20.1.3. Безпека мореплавства в порту існує в систематизованому і задокументованому вигляді - система управління безпекою мореплавства. СУБ не замінює собою інших документів, що регламентують експлуатацію робіт, кадрову роботу тощо.

20.1.4. Функціонування СУБ в порту здійснюється на підставі чинних національних нормативних актів, а також міжнародних конвенцій і угод, членом яких є Україна, в питаннях забезпечення безпеки мореплавства.

Координація дій Адміністрації порту щодо впровадження і функціонування СУБ здійснюється апаратом управління державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

20.1.5. В порту діють рівні умови для всіх суб'єктів господарювання, в тому числі щодо відповідальності. Суб'єкти господарювання, що провадять господарську діяльність в порту, несуть відповідальність за недотримання вимог законодавства з безпеки мореплавства, охорони праці, пожежної, санітарної, екологічної безпеки відповідно до закону.

20.1.6. Кожен суб'єкт господарювання, який у відповідності до п. 4.2.3 Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/89514 є об'єктом управління СУБС МРТ, розробляє власну СУБ з урахуванням особливостей виробничого процесу, номенклатури вантажів та ступеню їх небезпеки, структури і кадрового складу підприємства, його розмірів, розташування, напрямів діяльності, правових засад функціонування тощо.

20.1.7. Відповідальність за організацію робіт по забезпеченню безпеки мореплавства, стан безпеки мореплавства, функціонування СУБ, профілактичну

роботу із попередження аварійних подій покладається на перших керівників суб'єктів господарювання, в Адміністрації порту - на начальника Адміністрації порту.

20.1.8. В питаннях організації взаємодії суб'єктів господарювання між собою і з Адміністрацією порту у випадках виникнення надзвичайних ситуацій із суднами, їх СУБ взаємопов'язані, взаємоузгоджені і скоординовані Адміністрацією порту. Сумісні дії з ліквідації надзвичайних ситуацій із суднами повинні періодично відпрацьовуватись за узгодженим графіком.

20.1.9. Інші питання щодо організації роботи по забезпеченню безпеки мореплавства в порту за участю Адміністрації порту і суб'єктів господарювання здійснюються виключно за договорами.

20.1.10. Керівники суб'єктів господарювання повинні організувати такий порядок своєї роботи, роботи призначених осіб, інших працівників, при якому інформація про аварійну подію передається негайно до Адміністрації порту. Цей порядок має бути документально закріплений в СУБ.

20.1.11. На підставі положення про постійно-діючу комісію з безпеки мореплавства, в Адміністрації порту створено постійно-діючу комісію з безпеки мореплавства, основними завданнями якої є проведення ревізій з метою встановлення невідповідностей з безпеки мореплавства вимогам СУБ, проведення днів безпеки, здійснення контролю за усуненням виявлених недоліків. До складу комісії можуть залучатися (за згодою) уповноважені працівники суб'єктів господарювання, на яких покладено функцію організації роботи по забезпеченню безпеки мореплавства.

20.1.12. Дні безпеки проводяться об'єктами управління СУБС МРТ на виконання Положення не рідше одного разу на місяць для попередження аварійних подій та забезпечення системності в роботі з питань безпеки мореплавства.

20.1.13. Капітан порту, в рамках своїх повноважень, має право здійснювати періодичну формалізовану оцінку (не рідше 1 разу на рік) практичного

функціонування СУБ суб'єктів господарювання згідно з Планом роботи капітана порту.

20.1.14. Капітани суден і морські лоцмани мають негайно повідомити морського лоцмана – оператора ПРРС про плавання малих/маломірних і прогулянкових некомерційних суден в акваторії порту, риболовство і купання в акваторії порту, навігаційне обладнання (плаваючі предмети, що можуть становити небезпеку для мореплавства), пошкоджені (що знаходяться не на штатних місцях) ЗНО або плями від розливів нафтопродуктів, несправності суднових механізмів, що впливають на безпеку мореплавства. Лоцман – оператор ПРРС зобов'язаний терміново оповістити про випадок СКМП.

XXI. Система управління безпекою судноплавства

21.1. Всі підприємства, що здійснюють господарську діяльність в порту, та судна під українським прапором, незалежно від того, чи мають вони Міжнародне свідоцтво з системи управління безпекою, мають виконувати вимоги Положення з системи управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 № 904, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/89514.

21.2. Призначена особа з СУБ має право:

отримувати інформацію, документацію, матеріали від усіх підрозділів Адміністрації порту, а також від підприємств та організацій, що здійснюють господарську діяльність в порту, які необхідні для виконання обов'язків з ліквідації аварійних ситуацій;

на безперешкодний доступ на всі об'єкти, що перебувають в зоні відповідальності Адміністрації порту (в тому числі судна), з метою виконання робіт, що стосується СУБ, пов'язаних з ліквідацією аварійних ситуацій;

вимагати дотримання правил, передбачених заходами щодо безпеки і виконання рішень, прийнятих для ліквідації аварійних ситуацій, у зоні

відповідальності Адміністрації порту всіма особами та уповноваженими представниками підприємств та організацій, які перебувають в цій зоні.

21.3. Кожен суб'єкт господарювання, який здійснює господарську діяльність в порту повинен розробити та затвердити в Адміністрації порту «Керівництво із управління безпекою», яке має бути складовою частиною «Загального Керівництва із управління безпекою мореплавства в порту».

21.4. Кожен суб'єкт господарювання, що здійснює господарську діяльність в порту, повинен розробити та затвердити в Адміністрації порту «План ліквідації аварійних ситуацій» та «План реагування на надзвичайні ситуації».

Безпечна експлуатація об'єктів інфраструктури в акваторії, на території порту здійснюється відповідно до технічного регламенту, визначеного власниками (користувачами) морських терміналів, іншими суб'єктами господарювання.

21.5. Суб'єкти господарювання, які провадять господарську діяльність у порту та у своїй господарській діяльності використовують об'єкти портової інфраструктури державної власності, повинні дотримуватися встановленого адміністрацією режиму експлуатації.

21.6. Кожен суб'єкт господарювання, що здійснює господарську діяльність в порту, повинен мати в штаті «призначену особу з СУБ», яка організує на підприємстві діяльність із забезпечення безпеки мореплавства та координує її з Адміністрацією порту, оперативно взаємодіє з призначеною особою з СУБ Адміністрації порту.

21.7. Суб'єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність у порту, повинні негайно інформувати Адміністрацію порту (головну диспетчерську, СКМП, СМБ) про виникнення ситуацій, які створюють загрозу безпеці мореплавства.

21.8. Персонал суб'єктів господарювання, пов'язаний з організацією забезпечення СУБ, повинен розуміти та усвідомлювати важливість належного виконання СУБ, відповідально ставитися до вимог з безпеки судноплавства, пройти навчання на курсах аудиторів СУБ (для призначених осіб СУБ).

XXII. Відомості про передачу навігаційної і гідрометеорологічної інформації капітанам суден, що знаходяться в порту

Капітани українських суден, що прибувають в порт, мають змогу одержати навігаційну та гідрометеорологічну інформацію, і ОП в СКМП, а капітани іноземних суден – у морського агента. Штормові попередження передаються негайно в радіо та телефонному режимі капітанам суден в зоні відповідальності порту.

XXIII. Вимоги протипожежного режиму в порту

23.1. Протипожежний режим

23.1.1. Забезпечення протипожежного режиму на території порту і на судах здійснюється відповідно до законодавства України.

23.1.2. Транспорт, який перевозить небезпечні вантажі, має бути обладнаний і забезпечений знаками небезпеки та засобами пожежогасіння.

23.1.3. Забороняється допускати технічні засоби з двигунами внутрішнього згоряння (тепловози, автомобілі, автонавантажувачі, пересувні крани) до території та місць розташування штабелів небезпечних вантажів та їх робота у вантажних приміщеннях суден, складів за відсутності справного іскрогасника на вихлопних трубах.

23.1.4. Користування електронагрівальними приладами без спеціального дозволу служби енергозабезпечення та тепловодопостачання Адміністрації порту та СПТБ - заборонено. На території порту заборонено користуватися тимчасовими металевими печами для обігрівання приміщень та несанкціонованими електронагрівальними приладами.

23.1.5. В місцях проведення вантажних операцій з легкозаймистими та горючими рідинами і речовинами керівники робіт зобов'язані забезпечити наявність пожежних постів (чергування пожежної машини).

23.1.6. Заборонено закладати вантажем та іншими предметами пожежні гідранти, пожежні водойми та під'їзди до них, пожежні під'їзди та проїзди до будівель та споруд. Вільний простір біля пожежних гідрантів повинен бути радіусом не менше 5 метрів.

23.1.7. Забороняється зберігати та застосовувати речовини і матеріали з невідомими пожежонебезпечними властивостями.

23.1.8. Дотримання протипожежного режиму в порту та утримання у справному стані і готовності до негайного застосування усіх засобів пожежогасіння покладається на керівників об'єктів або уповноважених осіб, відповідальних за протипожежний стан. Неприпустиме застосування їх не за призначенням.

Виконувати вогнебезпечні роботи на газовозах, хімовозах, танкерах і бункерувальниках в порту заборонено.

23.1.9. Переїзди та переходи через залізничні колії повинні мати суцільні настили на рівні поверхні рейок. Пожежні переїзди через залізничні колії повинні утримуватися вільними для проїзду пожежних автомобілів. Стоянка вагонів на переїздах без локомотивів забороняється. Про закриття ділянок доріг або переїздів для ремонту (та за інших причин) відповідальна особа негайно повідомляє СПТБ за телефоном: 701.

23.1.10. Під час пожежі або іншої надзвичайної ситуації дзвонити за телефоном 101.

23.1.11. Території складів легкозаймистих рідин (ЛЗР) і горючих рідин (ГР), автозаправних станцій та відкритих площадок для зберігання рідин у тарі повинні постійно утримуватися в чистоті, а пролиті рідини - вчасно прибиратися.

23.1.12. Евакуаційні шляхи і виходи необхідно утримувати вільними, нічим не зашарашувати та в разі необхідності повинні забезпечувати евакуацію людей. Двері на шляхах евакуації повинні відчинятися в напрямку виходу.

23.1.13. Вогневі роботи (електрогазоварювальні, газорізальні та інші, пов'язані з відкритим вогнем, іскрами) у будівлях, спорудах, на території порту

та на суднах, що знаходяться біля причалів, повинні виконуватися згідно з вимогами ДНАОП 0.00-5.12-01, НАПБ А.01.001-15, НАПБ В.01.028-2004, НАПБ 01.018-87, Правил пожежної безпеки на морських суднах України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 24 лютого 2007 року № 159, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 12 липня 2007 року за № 806/14073 та обов'язковим узгодженням з СПТБ.

23.1.14. Залізничні вагони, що знаходяться у безпосередній близькості до пришвартованих суден, повинні мати розрив не менш як 5 метрів у районі трапів, що забезпечують евакуаційний шлях до трапу судна.

23.1.15. На усіх вогнебезпечних ділянках і об'єктах порту мають бути встановлені добре видимі вдень і вночі попереджувальні написи українською і англійською мовами «ПАЛИТИ ЗАБОРОНЕНО», «ЗАСТОСУВАННЯ ВІДКРИТОГО ВОГНЮ ЗАБОРОНЕНО».

23.1.16. Приміщення (підлога, стеля, стіни, перегородки) та устаткування, де є виділення займистого пилю, стружки тощо слід очищати в терміни, встановлені відповідними графіками, затвердженими керівниками ділянок.

23.2. Загальні положення

23.2.1. Контроль за дотриманням встановлених норм і правил пожежної та техногенної безпеки на берегових об'єктах та суднах, що перебувають в порту, здійснює СПТБ.

23.2.2. Юридичні та фізичні особи, екіпажі суден, що перебувають на території і акваторії порту, повинні дотримуватися встановлених норм і правил пожежної та техногенної безпеки.

23.2.3. Відповідальність за виконання встановлених норм і правил пожежної та техногенної безпеки покладається на посадових осіб, відповідальних за пожежну та техногенну безпеку.

23.2.4. Особи, які допустилися порушень встановлених норм і правил пожежної та техногенної безпеки на суднах та берегових об'єктах на території порту, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

23.2.5. Загальне керівництво діями екіпажу судна і підрозділів, що прибули на судно для ліквідації пожежі та порятунку людей, здійснює капітан судна або особа, яка виконує його обов'язки.

23.2.6. На території порту забороняється:

спалювати сміття, суху траву та інші відходи;

розпалювати вогнища;

палити у непризначених для цього місцях;

розігрівати відкритим вогнем обладнання, бітум, проводити електрогазозварювальні та інші пожежонебезпечні роботи без письмового погодження з СПТБ.

23.2.7. Об'єкти підприємств всіх форм власності та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність в порту, повинні бути обладнані системами автоматичного пожежного захисту, з виводом сигналу на пункт зв'язку СПТБ.

23.2.8. Збитки, завдані під час гасіння пожеж та ліквідації аварійних подій, що сталися на берегових об'єктах, на суднах біля причалів і в акваторії порту, відшкодовуються суб'єктами господарювання або судновласниками суден, на яких виникла подія.

23.2.9. Зони перевантаження небезпечних вантажів, складські приміщення, відкриті площадки, будівлі та приміщення в порту мають бути забезпечені знаками безпеки відповідно до ДСТУ ISO 6309:2007 та ДСТУ ISO 3864-1:2005.

23.2.10. Перебувати в місцях, де проводяться роботи з небезпечними вантажами, робітникам та автотранспорту, не пов'язаних з цими роботами, забороняється.

23.3. Забезпечення пожежної безпеки на суднах, які знаходяться в порту

23.3.1. Перевірку протипожежного стану суден та видачу Свідоцтв виконують працівники СПТБ.

23.3.2. Бункерування суден рідким паливом біля причалів та заправка ПММ іншої техніки, здійснюється у світлу пору доби тільки після узгодження

робіт з СПТБ, СКМП та сектором екологічної безпеки, згідно з робочими технологічними картами.

23.3.3. Бункерувальні операції на рейді здійснюються лише з дозволу капітана порту та за згодою з ВПС і портовим підрозділом ДЮЧМ.

Можливість такої операції капітан порту визначає разом з капітанами суден, що беруть участь у бункерувальній операції, залежно від погодних умов.

23.3.4. Перед виконанням вантажних операцій з вибухо-, пожежонебезпечними вантажами на причалах та на борту судна СПТБ здійснює обстеження місця проведення робіт. Усі виявлені СПТБ порушення протипожежного режиму мають бути усунені до початку вантажних робіт. При виконанні вантажних операцій СПТБ виставляється пожежний пост (чергування пожежної машини). Капітан судна зобов'язаний через морського агента надати Адміністрації порту заявку на встановлення такого пожежного посту з гарантією оплати послуги по несенню посиленого пожежного нагляду відповідно до встановлених тарифів.

23.3.5. При буксируванні несамохідних суден з вогнебезпечними вантажами буксири повинні мати дозвіл класифікаційного товариства і СПТБ, та мати не менше 2-х сталевих пожежних кінців (в носі і кормі), приспущених до 2-х метрів над рівнем води, а вихлопні труби ДВЗ повинні бути обладнані іскрогасниками.

23.3.6. Судну, що має на борту небезпечний вантаж або зайняте бункерувальними операціями, слід виставити сигнали:

вдень - прапор «БРАВО»;

вночі - червоний вогонь.

23.3.7. Вогневі та вогнебезпечні роботи на суднах, що знаходяться біля причалів порту, дозволено проводити після узгодження з капітаном порту, СПТБ.

Тимчасові вогневі та вогнебезпечні роботи повинні припинятися за першою вимогою представника СПТБ, СКМП, адміністрації судна або Адміністрації порту.

23.3.8. Бункерування суден паливозаправниками та із залізничних цистерн безпосередньо з причалів може здійснюватися лише після попереднього погодження із СПТБ, СКМП та сектором екологічної безпеки, і вжиття додаткових заходів пожежної безпеки.

23.3.9. На суднах, які стоять біля причалів під завантаженням небезпечних вантажів, заборонено проводити будь-які забортні роботи, не пов'язані із завантаженням чи розвантаженням.

XXIV. Цивільний захист та техногенна безпека

24.1. Загальні положення

24.1.1. Адміністрація порту, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність в порту, вживають невідкладних заходів для запобігання та ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, які можуть або призвели до порушення роботи в порту.

24.1.2. Адміністрація порту, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність в порту повинні дотримуватися вимог законодавства України в сфері цивільного захисту та техногенної безпеки з метою запобігання виникнення надзвичайних ситуацій на території та акваторії порту.

24.1.3. Адміністрація порту разом з суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність в порту, повинна проводити сумісні навчання та тренування персоналу об'єктів на всі можливі види небезпек та характерні види надзвичайних ситуацій.

24.1.4. Ліквідацію аварії, яка виникла на території суб'єкта господарювання, і яка не вийшла за її межі, проводить керівник такого суб'єкта господарювання.

Ліквідація аварій, масштаби якої вийшли за територію суб'єкту господарювання та розповсюджуються на територію та/або акваторію порту, здійснюється під керівництвом Адміністрації порту із залученням всіх необхідних сил і засобів суб'єктів господарювання у відповідності з планом

реагування на надзвичайні ситуації та планом локалізації та ліквідації аварій (катастроф).

24.1.5. Суб'єкти господарювання на яких існує небезпека виникнення надзвичайних ситуацій, підлягають постійному та обов'язковому обслуговуванню на договірній основі аварійно-рятувальними службами й формуваннями, які пройшли атестацію у встановленому порядку.

24.1.6. Ліквідацію наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюють залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків ГУ ДСНС у Миколаївській області та суб'єкти перевезення небезпечних вантажів, інші підприємства, установи та організації, які залучаються до ліквідації наслідків таких аварій або перевізник самостійно чи із залученням відповідних підприємств, установ та організацій.

24.1.7. Під час робіт у разі ліквідації аварій з небезпечними вантажами керуватися:

МК МПНВ;

Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Правилами морського перевезення небезпечних вантажів (Правила МПНВ)
РД 31.15.01.89.

24.1.8. Відшкодування збитків під час проведення аварійно-рятувальних робіт та інших невідкладних робіт, здійснюється відповідно до вимог Кодексу цивільного захисту України.

24.2. Забезпечення пожежної та техногенної безпеки під час перевантаження небезпечних вантажів

24.2.1. За заявкою головної диспетчерської до початку вантажних операцій з вибухо-пожежонебезпечними вантажами інструктор з протипожежної профілактики СПТБ:

перевіряє підключення систем протипожежного захисту до місця проведення робіт на судні (трюми, твіндеки, палуби);

організує встановлення на причалі біля борту судна пожежної машини для чергування.

XXV. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи

25.1. Промірні і днопоглиблювальні роботи в акваторії порту

25.1.1. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на водних підходах і акваторії порту повинні здійснюватись відповідно до вимог Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення плавання торговельних, риболовних, спеціальних та інших морських і річкових суден на морях та внутрішніх водних шляхах України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582.

25.1.2. Для визначення обсягу і термінів виконання експлуатаційних днопоглиблювальних робіт, а також для одержання дозволу на видобування і складування ґрунту на підводних відвалах у відділі ГТС і КБ повинні систематизуватись і зберігатись матеріали, що характеризують морфологію дна водних підходів і акваторії порту, а також відомості про обсяги раніше виконаного експлуатаційного днопоглиблення, інтенсивність замулювання, фізико-механічні, хіміко-біологічні властивості донних ґрунтів.

25.1.3. Технічне завдання на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи та план їхнього виконання повинні складатись у відділі ГТС і КБ і затверджуватись головним інженером Адміністрації порту після погодження з капітаном порту.

25.1.4. Терміни виконання експлуатаційних днопоглиблювальних робіт слід призначати у залежності від інтенсивності замулювання, прийнятих запасів на замулювання, а також з урахуванням техніко-експлуатаційних характеристик застосовуваних днопоглиблювальних засобів.

25.1.5. Матеріали для одержання дозволу на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи та відвали ґрунту готуються спеціалізованою організацією на замовлення державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

25.1.6. Експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на водних підходах акваторії порту повинні виконуватись спеціалізованими організаціями, які мають відповідні технічні засоби, ліцензію і дозвіл, одержані у встановленому порядку.

25.1.7. Підводний відвал повинен бути обладнаний ЗНО силами відповідних організацій у зонах проведення робіт.

25.1.8. У технічному завданні на проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт біля споруд або у районі трас підводних інженерних комунікацій мають бути зазначені безпечні відстані від лицьової межі споруди до меж робочої прорізи, а також від меж охоронних зон до ґрунтозабірного пристрою і якорів земснаряда.

25.1.9. Під час проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт біля споруди робоча глибина черпання з урахуванням перебору ґрунту і безпечні межі наближення до споруди призначаються за погодженням з проектною організацією у залежності від конструкції споруди та характеристик земснаряда.

XXVI. Будівництво, експлуатація і схоронність споруд

26.1. Організація та забезпечення безпечної експлуатації споруд на території порту здійснюється у відповідності до НД 31.3.003-2005, Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 травня 2005 року № 257, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13 жовтня 2005 року за № 1191/1147126.2.

На всі гідротехнічні споруди у порту мають бути складені паспорти (причальні, берегоукріплюючі споруди, акваторія, водні підходи тощо).

Проектування та будівництво портових будівель та споруд повинно здійснюватись відповідно до Законів України «Про регулювання містобудівної

діяльності», «Про землеустрій», «Про основи містобудування», «Про архітектурну діяльність», інших нормативно-правових актів.

26.2. Внесення змін, доповнень і коригування паспортів акваторій, водних підходів здійснює відділ ГТС і КБ адміністрації порту, СКМП та портові оператори.

26.3. Контроль за дотриманням встановленого режиму експлуатації водних підходів і акваторії порту здійснюється СКМП шляхом проведення інженерних обстежень і регулярних промірів глибин.

26.4. Водні підходи та акваторія порту повинні підтримуватись у габаритах, встановлених проектом і паспортом.

26.5. Оголошена осадка суден, що приймаються підприємством протягом навігаційного періоду, повинна встановлюватись наказом по Адміністрації порту.

26.6. Осадка суден при плаванні на водних підходах та акваторії порту не повинна перевищувати прохідну осадку, встановлену СКМП. Прохідна осадка суден повинна встановлюватись на підставі даних про глибини з урахуванням гідрометеорологічних умов плавання за наказом начальника Адміністрації порту.

26.7. Капітани суден, що прибувають до порту, отримують відомості про прохідну осадку суден.

26.8. Водні підходи та акваторія порту мають бути оснащені достатньою кількістю ЗНО, що перебувають у віданні організацій, які займаються експлуатацією ЗНО у зонах їх відповідальності.

Режим роботи ЗНО і їх технічна експлуатація здійснюється відповідно до вимог Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 травня 2006 року № 514, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 червня 2006 року за № 708/12582.

26.9. При зміні габаритів водних підходів і судноплавних ділянок акваторій має бути відповідним чином змінено розміщення ЗНО з повідомленням про це Держгідрографії.

26.10. При пошкодженні ЗНО або їхній несправності капітан порту повинен вжити термінових заходів, що забезпечують безпеку руху суден, і повідомити відповідні організації.

26.11. При швартуванні до причалу судну заборонено працювати головним двигуном, а також підрулюючим пристроєм на відстані ближче ніж 15 м від причалу, за винятком випадків, викликаних необхідністю запобігання пошкодження судна або причалу.

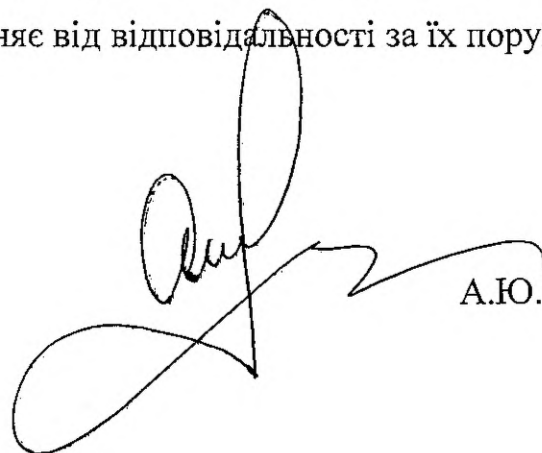
26.12. Суднам, що стоять біля причалів порту, працювати гвинтами заборонено.

26.13. Усі пошкодження, завдані судном портовим спорудам, відшкодовуються за рахунок судовласника (за наявності доказів, які підтверджують провину судна).

XXVII. Відповідальність за порушення вимог, встановлених ОП по порту

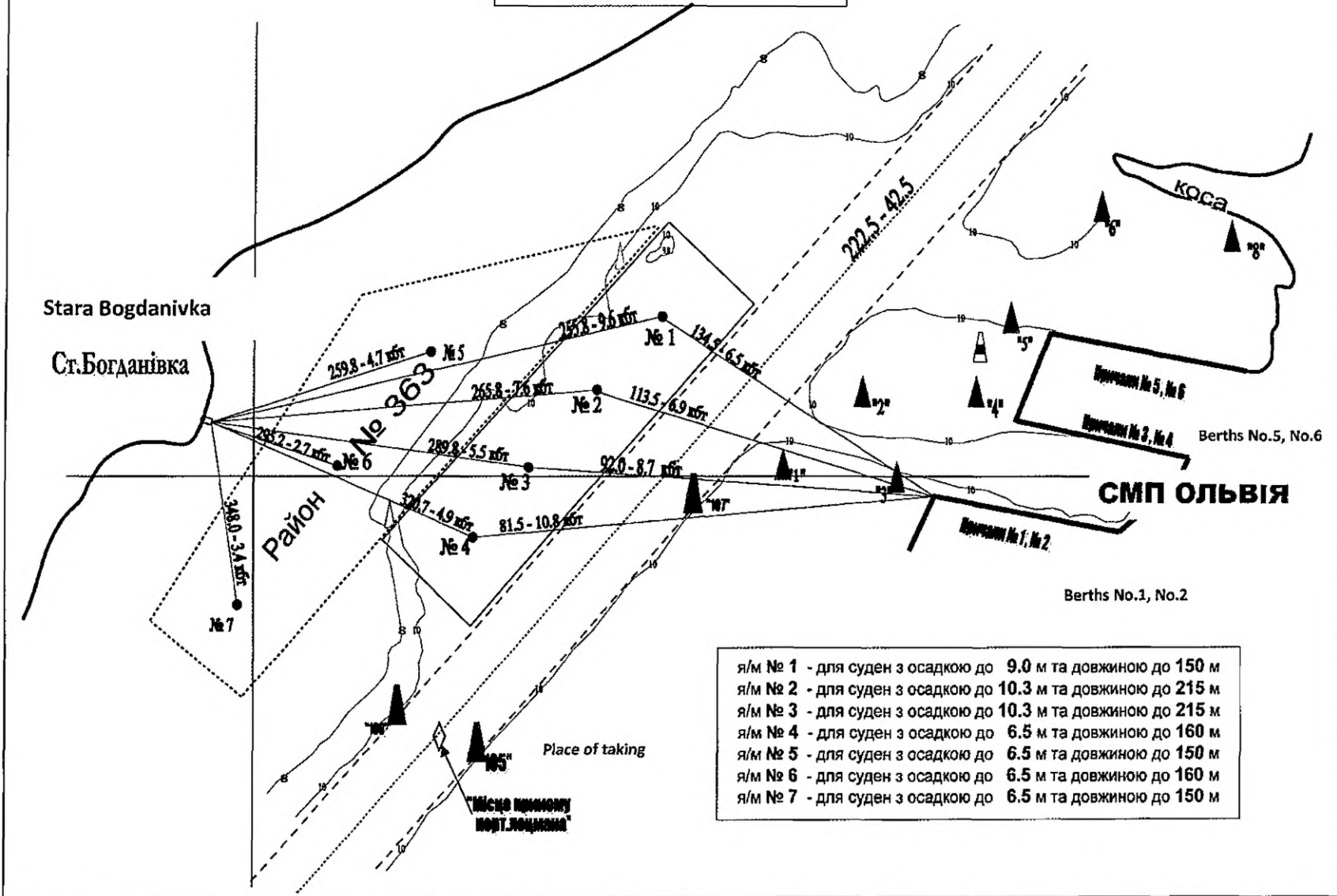
Відповідальність фізичних та юридичних осіб за порушення вимог, встановлених ОП по порту, визначається уповноваженими посадовими особами відповідно до Кодексу України про адміністративні правопорушення. Незнання вимог законодавства і цих ОП не звільняє від відповідальності за їх порушення.

Начальник філії «Октябрьск»
ДП «АМПУ»



А.Ю.Єгоров

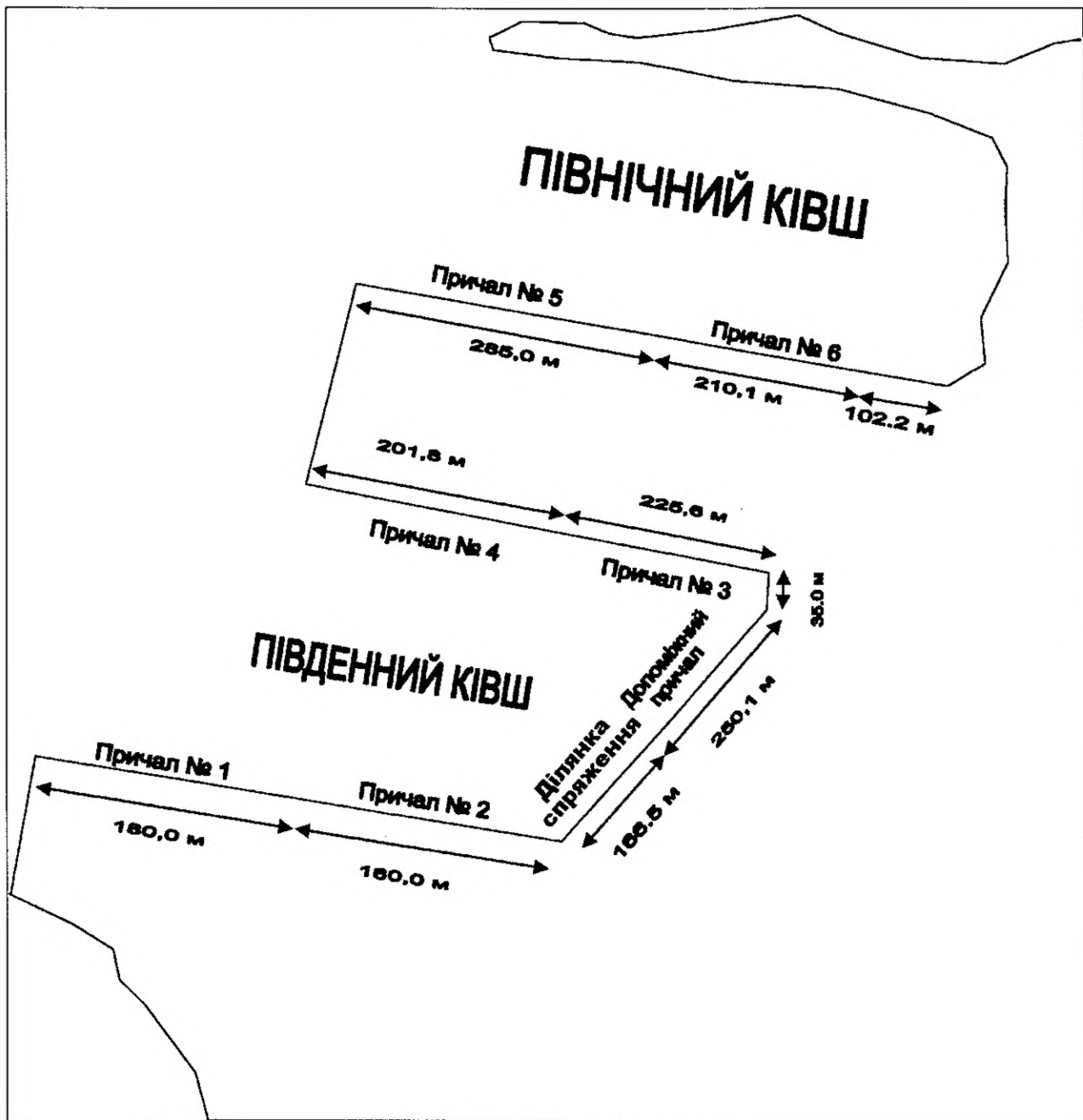
**ЯКІРНА СТОЯНКА № 363
СХЕМА ЯКІРНИХ МІСЦЬ**



Додаток 2
до Обов'язкових постанов ПО
спеціалізованому морському порту Ольвія

Додаток 3
до Обов'язкових постанов по
спеціалізованому морському порту Ольвія

**ПЛАН-СХЕМА ПРИЧАЛІВ
СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ ОЛЬВІЯ**



Додаток 4

до Обов'язкових постанов по

спеціалізованому морському порту Ольвія

**СТАНДАРТНИЙ ПЕРЕЛІК
ІНФОРМАЦІЇ З МОРСЬКОЇ БЕЗПЕКИ
ПРО СУДНО, ЩО МАЄ НАМІР ЗАЙТИ
У СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ МОРСЬКИЙ ПОРТ ОЛЬВІЯ**

1	ПОДРОБИЦІ ПРО СУДНО І КОНТАКТНІ ДЕТАЛІ:		
1.1	Номер ІМО		
1.2	Назва судна		
1.3	Порт реєстрації		
1.4	Держава прапора		
1.5	Тип судна		
1.6	Позивний		
1.7	Номер виклику ІНМАРСАТ		
1.8	Валовий реєстровий тоннаж		
1.9	Назва Компанії		
1.1 0	Ім'я та контактна інформація офіцера охорони компанії (цілодобово)		
1.1 1	Офіцер охорони судна – посада, П.І.Б, № діючого сертифікату ООС		
1.1 2	Морський агент. П.І.Б. та інформація для зв'язку (номер телефону) з агентом судна в порту прибуття		
2	ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОРТОВИЙ ЗАСІБ		
2.1	Порт прибуття та портовий засіб, до якого буде підходити судно (якщо відомо)		
2.2	Очікувана дата та час прибуття судна в порт		
2.3	Основна мета заходу.		
3	НАДАННЯ ІНФОРМАЦІЇ НА ВИМОГУ ПРАВИЛА XI-2/9.2.1 КОНВЕНЦІЇ СОЛАС-74		
3.1	Судно має дійсне: - Міжнародне свідоцтво з охорони судна (МСОС);	ТАК	НІ
	- Тимчасове Міжнародне свідоцтво з охорони судна (ТМСОС).	ТАК	НІ

Продовження додатка 4

3.2	Свідоцтво вказане у 3.1. було видано: введіть назву органу влади, або визнаної організації з охорони/ його строк дії закінчується/введіть дату закінчення строку дії			ТАК	НІ	
3.3	Наявність на судні схваленого Плану охорони судна			ТАК	НІ	
3.4	На борту судна є діючий Журнал безперервної реєстрації			ТАК	НІ	
3.5	Поточний рівень охорони судна			1	2	3
3.6	Місцезнаходження судна на час надання інформації					
3.7	Інформація про десять останніх заходів у хронологічному порядку, починаючи з самого недавнього, у порти і портові засоби, де відбувалася взаємодія судно/порт і рівні охорони, що підтримувало судно					
	№ з/п	Дата		Порт, країна, портовий засіб та його UN Код місцеположення UNLOCODE:	Рівень охорони	
		з	по			
	1.					
	2.					
	3.					
	4.					
	5.					
	6.					
	7.					
	8.					
9.						
10.						
3.8	Чи застосовувались судном у термін вказаний в 3.7. спеціальні чи додаткові заходи з охорони, які не обумовлені планом охорони?			ТАК	НІ	
3.9	Якщо відповідь на 3.8 - ТАК, для кожного з таких випадків вкажіть спеціальні чи додаткові заходи, вжиті судном					
	№ з/п	Дата		Порт, країна, портовий засіб та його UN. Код місцеположення UNLOCODE	Спеціальні чи додаткові заходи з охорони	
з		по				

3.1 0	Інформація про взаємодію судно-судно, в хронологічному порядку починаючи з останнього, за період, що встановлюється 3.7.:					
	№ з/п	Дата		Місце взаємодії або широта і довгота:	Взаємодія судно-судно	
		з	по			
3.1 1	Чи виконувало судно процедури з охорони, зазначені в схваленому Плані охорони судна, під час взаємодії судно/судно 3.10?				ТАК	НІ
3.12	Якщо відповідь на 3.11. - НІ, вкажіть, при яких взаємодіях судно-судно не виконувались процедури з охорони, та які дії застосовувались замість них:					
	№ з/п	Дата		Застосовані заходи з охорони:	Взаємодія судно-судно	
		з	по			
3.13	Загальний опис вантажу:					
3.1 4	Інформація про наявність на судні небезпечних вантажів.				ТАК	НІ
3.15	Якщо на 3.14. - ТАК, то надати подробиці про нього або надати копію Маніфесту про небезпечний вантаж (Форма FAL 7IMO).					
3.16	Копія судової ролі екіпажу додається.				ТАК	НІ
3.17	Копія судової ролі пасажирів додається.				ТАК	НІ
3.18	Чи існує ще яка-небудь інформація, що відноситься до безпеки, про яку ви хотіли б повідомити?				ТАК	НІ
3.19	Якщо відповідь на 3.18 - ТАК, надайте подробиці.					
4	ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСОБУ, ЩО НАДАЛА ІНФОРМАЦІЮ:					
4.1	П.І.Б:					
4.2	Звання та посада:					
4.3	Підпис:					
4.4	Даний звіт складений /введіть місце складання звіту, час та дату складання/					

Додаток 5
до Обов'язкових постанов по
спеціалізованому морському порту Ольвія

ІНФОРМАЦІЯ
ПРО ЕЛЕКТРОННІ АДРЕСИ ТА КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ
ПОСАДОВИХ ОСІБ ФІЛІЇ «ОКТЯБРЬСК» ДП «АМПУ»
ЩОДО НАДАННЯ
СТАНДАРТНОГО ПЕРЕЛІКУ ІНФОРМАЦІЇ З БЕЗПЕКИ

1.	Капітан спеціалізованого морського порту Ольвія	E-mail: pnm@optima.com.ua Fax/tel. +380 512 67 54 10; Mobile. +380 67 510 16 96;
2.	Служба морської безпеки філії «Октябрьск» ДП «АМПУ»	E-mail: pnm@optima.com.ua Tel. +380 512 67 54 33; Mobile. +380 50 360 25 38; Fax/tel. +380 512 58 97 62; Mobile. +380 67 510 15 87; Mobile. +380 50 493 62 33;
3.	Головна диспетчерська філії «Октябрьск» ДП «АМПУ»	E-mail: mk_octdisp@ukr.net Fax/tel. +380 512 67 54 45; Mobile. +380 50 493 67 43;

Додаток 6
до Обов'язкових постанов по
спеціалізованому морському порту Ольвія

Норми зайнятості буксирів-кантувальників на маневрових операціях з одним судном. Відомості про мінімальну кількість і потужність буксирів для швартових операцій суден в морському порту.

**Норми зайнятості буксирів-кантувальників при маневрових операціях з
одним судном, буксиро-години**

Групи суден	Розрахункова потужність одного буксира, не менш ніж (кінські сили)	Вхід у порт і швартування		Відшвартування і вихід з порту		Переставлення	
		кількість буксирів	буксиро- години	кількість буксирів	буксиро- години	кількість буксирів	буксиро- години
I	600 (360)	2	2,3	2	2,2	2	3,0
II	600	2	2,8	2	2,6	2	3,5
III	1200 (900)	2	3,8	2	3,3	2	4,2
IV	1200	2	4,8	2	4,2	2	5,2
V	1800	2	5,8	2	4,8	2	6,5
VI	2300	2	6,8	2	5,8	2	7,3
	1200	1	1,8	—	—	1	1,8
Всього по гр. VI	—	3	8,6	2	5,8	3	9,1
VII Основні	3000	2	7,5	2	6,5	2	8,2
VII Додаткові	1200	2	3,8	1	1,8	2	4,3
Всього по гр. VII	—	4	11,3	3	8,3	4	12,5
VIII	4000	2	8,0	2	7,0	2	8,8
	1800	2	4,7	1	2,3	2	6,3
Всього по гр. VIII	—	4	12,7	3	9,3	4	15,1
IX	5000	2	8,5	2	7,5	2	9,5
	2800	2	5,5	1	2,8	2	7,0
Всього по гр. IX	—	4	14,0	3	10,3	4	16,5

Продовження додатка 6

Норми зайнятості буксирів-кантувальників на маневрових операціях з одним судном

Призначення суден	Групи суден (дедвейт)								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
Суховантажні судна загального призначення і лісовози	1500-3500 ²	3501-5000	5001-9000	9001-14 000	14 001-20 000	—	—	—	—
Навалювальники і нафтонавалювальники	—	—	5000-9000	9001-14 000	14 001-28 000	28 001-45 000	45 001-75 000	75 001-120 000	120 001-160 000
Нафтоналивні судна	1500-4000 ²	4001-7000	7001-12 000	12 001-18 000	18 001-33 000	33 001-50 000	50 001-85 000	85 001-150 000	150 001-230 000
Газовози	—	1500-5000	5001-7000	7001-13 000	13 001-25 200	25 201-42 000	42 001-65 000	—	—
Метановози	—	—	—	—	—	26 000-42 000	42 001-65 000	65 001-105 000	—
Розрахункова потужність буксира	600 (300) ¹	600	1200 (900) ¹	1200	1800	2300	3000	4000	5000
Кількість буксирів — основного (додаткового)	2	2	2	2	2	2300-2 (1200-1)	3000-2 (1200-2)	4000-2 (1800-2)	5000-2 (2900-2)

Примітка 1. У дужках зазначено потужність буксира, достатню для виконання маневрових операцій із суднами тоннажної групи.

Примітка 2. Малотонажні судна (менше нижнього значення характеристик, зазначених у Додатку б) до розрахунку не беруться.